



Sección Sindical de CGT
AIRBUS GROUP Getafe
24 de junio de 2022

Hoja del Viernes

Telfs: 913470787 Int: 900787
913470786 Int: 900786
cgt.getafe@airbus.com

PERMISO RECUPERABLE

Hace un par de semanas, desde RRHH se envió un correo a todos los responsables de taller de Airbus Operaciones para advertirles de que los permisos particulares recuperables no son una medida de flexibilidad, y que tampoco está configurado como un derecho del empleado en Convenio. Todo ello con la intención de presionar a los mismos para que no autoricen este tipo de permisos. Lo que dice RRHH no es cierto. En el VI convenio, en su artículo 58, podemos leer: "Todos aquellos permisos particulares podrán ser recuperados con la previa autorización del responsable". Otra vuelta de tuerca más a algo que nunca ha supuesto ningún problema. En el taller la gente no dispone de flexibilidad, y este permiso siempre se ha usado sin ningún problema frente a cualquier eventualidad. Ponen como excusa el hecho de que al estar de ERTE es complicado programar la recuperación, y eso es algo que todos los que estamos en el taller sabemos que no es cierto, el ERTE no tiene nada que ver con la programación para recuperar un permiso. Además, recordamos que ellos están haciendo lo que quieren con el ERTE. Lo están usando precisamente como flexibilidad para desafectar a los trabajadores a su antojo. No puede ser que todas las semanas desafecten a gente por necesidades de producción, y por otro lado, alguien no pueda recuperar un permiso de una hora por ejemplo. Así que, si lo necesitáis, tenéis derecho a hacer uso de este permiso y vuestro responsable debe autorizarlo. Posteriormente os tendréis que poner de acuerdo con él para su recuperación.



EL TIEMPO
EL BIEN
MAS PRECIADO
QUE TENEMOS



PENSANDO EN TI

Es cierto, me han llamado, dice mi "charibipi" que han pensado en mi por mi situación, que gracias los jodios, le pregunto lo que significa eso, y ni corto ni perezoso, me suelta que como llevo en ERTE desde mayo del 2020, a lo mejor quiero cambiar de empleado a ex-empleado, ya sabes eso de mobility pero a tu puñetera casa. Cuento esto para que se salga de dudas, la empresa, sola o en compañía de otros que se esconden, está planteando sólo a los más mayores de taller, de azul y de Airbus Operaciones, un plan social de bajas voluntarias incentivadas. Os suena, ¿no? Mi respuesta es: si tan bueno es, vete tú. La verdad es que no puede, al pipiolo, le faltan todas las características anteriores que yo tengo y no he elegido. Pero una pregunta me carcome, ¿a nadie le sorprende que nos ofrezcan como la mejor oportunidad de nuestra vida las mismas condiciones que en plena pandemia, incertidumbre por doquier y a resultas de ello números económicos malos?. Me respondo yo mismo, esta empresa que me vió crecer ha triplicado en lo que va de año sus beneficios del año pasado, (4.200 M€). Después de más de 40 años, lo mejor que tiene es que me vaya, diga adiós voluntariamente, y aquí paz y después gloria. Pues no querida empresa, a los que queréis que me vaya, no me voy, me quedo. Me voy a quedar.

MANIFESTACIÓN CONTRA LA CUMBRE DE LA OTAN EN MADRID

No a las guerras. Por la Paz. Las organizaciones del Estado e Internacionales nos movemos y os llamamos a manifestarnos por:

- Ningún ejército defiende la paz.
- Me indigna que aumente el gasto militar.
- La épica guerrera no salva vidas, las destruye.
- 40 años de OTAN no sólo bastan: sobran.

Lugar: De Atocha a Plaza de España.
Día y Hora: Domingo 26 de junio a las 12:00.
Descarga el manifiesto aquí:

<http://www.cgt-mclmex.org/wp-content/uploads/2022/06/Comunicado-de-la-Asamblea-Popular-Contra-la-Guerra-de-Madrid.pdf>

#OTANNO26J #NotNATO26J ¡OTAN NO BASES FUERA!

MADRID
MANIFESTACIÓN

NO A LA OTAN

26 JUNIO DOMINGO 2022 12H ATOCHA PLAZA ESPAÑA

NO A LAS GUERRAS POR LA PAZ

BASES FUERA NO AL PRESUPUESTO MILITARISTA

AIRBUSEROS POR LAS BASES

Tenemos compañeros del área de Defensa desplazados en las bases aéreas donde trabajan en una situación insostenible. La inexistencia de relojes de presencia, propicia en algunos casos que algunos privilegiados (mandos) entren y salgan cuando se les antoje y sin ningún control del centro de trabajo, mientras que a los curritos, a pie de avión, se les persigue provocando un clima de ansiedad que desemboca normalmente en bajas por enfermedad. Este hostigamiento, provoca que muchos de ellos quieran salir de las bases y volver a la fábrica. Aah!! se siente, es misión casi imposible, se entra pero no se sale. Para rematar la problemática, oyen un día sí y otro también que les van a suprimir las dietas de kilometraje. Y de ir a hablar con sindicatos, nanai, si acaso solo con los sindicatos de la empresa, los mismos que están ahora negociando de tapadillo el recorte de sus actuales condiciones laborales. Así que, oído cocina, voluntarios para las bases, NO GRACIAS.



ESPAÑA VACIADA, ESPAÑA CALCINADA

La tragedia ocurrida estos días en algunos de nuestros montes y especialmente en Zamora, nos debería hacer reflexionar a todos. Es cierto que en el caso de la sierra de La Culebra, el origen del fuego no parece achacable a causas humanas, pero todo apunta a que si se podían haber mitigado sus efectos, como en otros casos. Tener un dispositivo contra incendios solo al 25% de su capacidad, en una ola de calor y sequía sin precedentes para un mes de junio, es jugar a la ruleta rusa, y esta vez, que no es la única, nos ha salido muy caro. Este incendio ha sido especialmente catastrófico, no sólo porque se ha quemado



un paraje natural del tamaño de media Ibiza, sino por el valor ecológico tan enorme que poseía, era referencia en Europa para la observación de fauna, sus gentes vivían de sus montes, turismo, apicultura... Es un desastre económico y ecológico bestial, y todo esto, en gran medida, se podría haber minimizado. Así lo piensan las gentes que allí viven y por ello se han manifestado en Zamora, lo han perdido todo por culpa de unos gestores nefastos, que prefieren ahorrar en lo que realmente importa. A ver cuándo carajo, algunos se empiezan a dar cuenta de que invertir en cuidar nuestros montes no es tirar el dinero, los montes dan un valor medioambiental y económico, y más vale prevenir que curar. Todo nuestro apoyo a todas estas familias que estos días salen a la calle para pedir que se cuiden sus montes, nuestros montes, y a todos los profesionales que se juegan la vida todos los años en estos incendios, la mayoría de las veces en condiciones de semiexplotación y que tan grandiosa labor hacen.

HISTORIA DE LA LUCHA ABOLICIONISTA

El abolicionismo de la prostitución no es algo nuevo. Desde que existe el "oficio más antiguo del mundo" existe una corriente ideológica que se opone a él. Según qué momento histórico, esta corriente ha tenido mayor o menor peso, pero siempre ha tenido al sistema dominante patriarcal en frente, con argumentos de una bajeza moral absoluta, pero por desgracia real, mientras exista demanda, ilegalizar, perseguir o legislar en contra es absurdo e inútil... En el estado español, allá por 1932 ya se discutía en las Cortes, tras una carta firmada por Clara Campoamor que citaba lo siguiente: "No es posible, señores diputados, que cuantos tienen la obligación moral de velar por los hijos de la patria dejen en el más triste y vergonzoso de los desamparos a las desgraciadas que, por suerte adversa, se vieron en el arroyo para ser ignominiosamente explotadas. La prostitución, como modo de vida en la mujer, es de las situaciones más ruborizantes y brutales que en la sociedad existe". Durante la guerra civil unas 21.000 mujeres estaban agrupadas en el colectivo pionero del anarco feminismo español, Mujeres Libres, y defendían lo siguiente: "La empresa más urgente a realizar en la nueva estructura social es la de suprimir la prostitución. Antes que ocuparnos de la economía o de la enseñanza, desde ahora mismo, en plena lucha antifascista aún, tenemos que acabar radicalmente con esta degradación social. No podemos pensar en la producción, en el trabajo, en ninguna clase de justicia, mientras quede en pie la mayor de las esclavitudes: la que incapacita para todo vivir digno". El hilo rojo de la historia conecta directamente las luchas de estas pioneras con la actualidad, pero el debate y la posición de la sociedad en general se ha movido más bien poco y aún que el foco del problema cada vez está más claro (la responsabilidad de la explotación de las personas prostituidas es principalmente de los puteros) aún queda un largo recorrido para acabar con la prostitución.



¿Ideas, Aportaciones, Sugerencias? ¿Cita con consultas jurídicas? cgt.getafe@airbus.com 91 347 07 87

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en www.cgt.info/fesim/

