

NO SE VE TIERRA CAPITAN

Mientras estamos echando cuentas sobre el IPC para no parecer gilipollas, porque por mucha cábala que hagamos no llegamos al IPC; mientras contamos los kilómetros que hay de Puerto Real al CBC para que no tener cara de cabra al permitir que nos cierren un centro; mientras intentamos descifrar si estamos en no colaboración, disimulando que la única que presiona es la empresa no complementando el ERTE, y ahí sí que notamos el calorcito del que se caga encima; mientras, sucede todo esto y más, en CGT nos preguntamos qué futuro tenemos, y no a 20 años, futuro inmediato. Porque el A350 huele a muerto que tira para atrás, porque tenemos a los cierra plantas y destroza sectores de Lasaga y Pacheco dándonos tobas en las orejas, porque de los aviones realmente rentables, o los nuevos modelos con futuro, no ponemos en España ni el logo del avión, porque aún sin haber trabajo, a la empresa no hay quien la baje del 25% de subcontratación in situ. El futuro de Illescas y Getafe es ninguno sin el A350, los 500 que quedan en Barajas el año que viene harán puñetas, porque otra cosa..., en CBC trabajan para la competencia, Tablada hace piezas para puzzles, y en San Pablo nos ha quitado la tostada el gobierno hindú. Getafe, aparte de la división militar (que tiene más del 50% subcontratado), tiene más pinta de una fábrica de fotocopias que de otra cosa. Airbus abre fales en la Conchinchina, y aquí seguimos esperando y mendigando un plan industrial. No hace falta plan porque el plan está clarinete ¿no compañeras/os?, o luchamos por garantizar que den cargas de trabajo reales (que las hay), o ya podemos ir comprando un traje de madera a nuestros puestos de trabajo. Terminaremos como Galileo abjurando a la dirección y a sus palmeros sindicales, para que todo siga en una falsa felicidad ignorante... pero CGT murmurará como él: "y sin embargo, se mueve..."



¿PERLA NEGRA? NO ME ENTRA

Vaya marketing chapucero. ¿Perla negra?, ¿una bola brillante oscura como imagen motivacional de la interesante apuesta industrial de la empresa en Cádiz?. Suen a nigromante agorero de un futuro muy poco prometedor. Propongo, al Señor Fuera de la Ley por un Puñado de Dólares, una aproximación más molona que refleje el verdadero atractivo del proyecto. Proyecto "Fist Fucking". Alego motivos técnicos: ya que la figura (ambos centros a misma escala) demuestra que no entra bien, quizá con calzador y mucho lubricante, como priapo mandingo en recto estrecho. También motivos publicitarios: cuando las Federaciones PoP (Poco os Pasa, aunque os deseamos lo mejor)



levanten el puño izquierdo, en posición HarpoMarxista, en vez de sonar la internacional, puede sonar el movido tema de la película Grease.... "Fist Fucking, oh, fist fucking", mientras mueven el brazo en alegre movimiento dentro-fuera, fuera-dentro. Falta puerto de mar en CBC y faltan cargas de trabajo.... Lo arreglamos rápido: pico, pala y dragados para los perezosos de Cádiz, y que construyan un túnel subterráneo tamaño crucero, desde el mar hasta el patio interior del CBC. Next step 2035: llevamos Getafe para allá. Estaremos más apretados, pero tan agustito.

SOLO ES UN VASO

Después de la pandemia muchas personas se han colocado involuntariamente en otro plano, una zona inquietante, llamémosla gris, es aquella en la que sigues tirando para adelante sin detectar ciertas cosas, que quizás deberías tratar, y no las ves hasta que ya han crecido mucho. Todas somos muy fuertes hasta que colapsamos y nos damos cuenta que no lo éramos tanto, pero el cuerpo llevaba tiempo avisando. Es difícil, pero si necesitáis ayuda psicológica, o de cualquier tipo, pedidla, no estigmaticéis esa ciencia, no os acobardéis, no tenéis que sentir vergüenza, no os culpabilicéis, hablad, pedid ayuda, buscad el asesoramiento que necesitéis. Dejad en manos de profesionales las situaciones que ya no tengáis fuerzas para soportar. Sois personas, dejad que os recuerde que sois personas, y que tenéis derechos y necesidades. Y sobre todo el derecho a que os respeten y a respetaros vosotras mismas. Y no dejéis que os culpabilicen nunca, nunca. Habrá gente que no os crea, gente que os de la espalda. Que no os importe, ese es su problema. Lo primero VOSOTRAS. Como dice un buen amigo: "los locos son los que no saben pedir ayuda". Aceptarse como lo vulnerables que somos, es un buen principio.



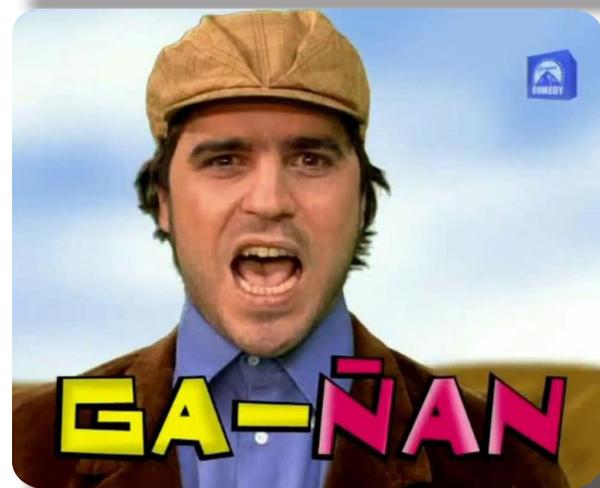
¡MODEL LINE!

Llevamos bastante tiempo en la que se dice ser la MODEL LINE. Por un tiempo podríamos discutirlo. En el actual, sabemos que gran parte de los recursos van para otros programas, y eso se está notando y mucho. De la afectación del ERTE ni hablamos. La selección del brujo SG con su guardia personal hecha a medida, y la inversión en la automatización y desarrollo de tecnología y utillaje por la multinacional, hizo colocarnos en el nivel Top Airbus: pillábamos premios, fiestas corporativas, todo muy happy, como nos gusta vender al mundo. La mayoría de dichos logros, por el buen hacer de los romanos, dicho sea de paso, y no por el avance tecnológico...para que vayan pillando tod@s nuestros gestores. Empezamos por los tiempos de producción, siempre sujeto a recortes y mejoras inertes, la falta de control en los trabajos pendientes, el guiso de cierre de órdenes en las múltiples entregas al Beluga en las últimas estaciones, generando una carga adicional para algun@s. Sobrecarga en compañer@s que no pueden relajar su día a día, porque las estaciones más livianas son para los mocetes acomodados en muchos de los casos, no todos, provocando lesiones repetidas en algunos compañer@s donde trabajan desde hace años, por no dañar la zona de confort de ciertos, ya de paso premiados por nuestros queridos dirigentes por lo que tienen detrás, que no por su trabajo. Luego vendemos lo polivalente al "Mundo today". Hablar del estado de las herramientas y su degradación, o el estado de las diferentes estaciones, es para romper a llorar. La desidia con la que se lleva la sección en todo su conjunto: ya sabéis, ¡quien mucho abarca!... todos sabemos a qué nos referimos.



MUSEO COCONUT Y MUY CHANANTE

A Aquí en los mundos de yupi-Airbus lo mismo te dicen que un trabajador de subcontrata no puede montar en ruta, porque no le cubre el seguro, como que te obligan a hacer una encuesta que es "voluntaria", o te invitan a rellenar un documento en el servicio médico que es para ayudarte, pero en realidad es por si te has partido la espalda poder alegar que es por jugar al parchís con tus hijas/os. Aquí vivimos en el paraíso del engaño, artistas del farol y genios del ilusionismo. Las últimas son a cuenta de los HRBP'S, aquí los "Invent" tienen su propia ley... No hay conciliación familiar, a no ser que quieras muchos a tu cuñao y esté terminal, o tengas algún vástago que ellas/os (además de HRBP son trabajadores sociales, doctores y magos) consideren que tenga una necesidad muy muy especial (tener tres piernas, dos cabezas). Por nuestra parte recordar el derecho por ley de conciliar, independientemente de si tienes o no pareja, de si tu pareja trabaja o no, o de si tu hijo es un pitufo o un Power ranger.



CUANDO VAS DE CHACHI, Y NO LLEGAS NI A GUAY

Todos llevamos tiempo viendo los grandes esfuerzos que la empresa está poniendo en materia medioambiental, y el gran despliegue de recursos que está destinando a ello, lo cual nos parece positivo, tenemos coches eléctricos, incontables contenedores de reciclaje, incluso han implementado que, en los objetivos grupales, influya como nos portemos a la hora de reciclar... todo esto queda chachi piruli y es divino de la muerte. Hasta que volvemos a nuestras labores cotidianas y tenemos que sacar un tornillo, o una misera arandela y como si de un juego de muñecas rusas se tratase, abrimos una bolsita... dentro hay otra... será esta la última... ¡por fin! aquí esta, a montarla... Por no hablar de las cantidades ingentes de bolsas que todas las semanas tenemos que tirar con la ropa de trabajo, sí, ya sé, la empresa en esto último dice que está en ello, pero: "hoy no... mañaanaa". Y digo yo, ¿si utilizamos menos plástico, no tendríamos menos que reciclar? ¿por qué no repartimos la responsabilidad y que no recaiga todo en el trabajador?, ¿acaso una empresa que construye aviones y satélites, no es capaz de exigir a sus proveedores que sustituyan los plásticos?, o ¿no será que el ecologismo de Airbus, va de chachi, y no llega ni a guay?...

