



Sección Sindical de CGT  
AIRBUS GROUP Getafe  
23 de julio de 2021

AIRBUS

AIRBUS



## Hoja del Viernes

Telfs: 913470787 Int: 900787

913470786 Int: 900786

cgat-airbus-getafe@airbus.com



### ERTE CON 0 €UROS DE COMPLEMENTO

Se le atribuye a Niemöller, y es una oda a la indiferencia. Los indiferentes están en el centro de los hechos más regresivos. Los que ven y hacen como que no ven. Los que no ven y no ven que no ven. Los que ven y confían que alguien resolverá lo que está mal. Los que ven y temen denunciarlo o hacer algo. Los que ven y no les importa. Y en esas estamos, viviendo un ataque sin precedentes a nuestros derechos por parte de los RRHH de Airbus, y nadie haciendo nada. Pero hay más responsabilidades que los indiferentes, entre ellos los que han permitido que la empresa reduzca la culpa de forma minimalista a un grupúsculo apenas significativo de personas que

comparten empresa, y por ende, convenio único. Aquellos que han consentido que esa selección sobresalga del resto, con un ERTE como la solución a todos los males pandémicos de Airbus. El poema actualizado a nuestros tiempos quedaría tal que: "Primero vinieron por los de operaciones, y yo no dije nada, porque yo era de defensa. Luego vinieron por los montadores, y yo no dije nada, porque yo no era de taller. Luego vinieron por los del A350, y yo no dije nada, porque yo era del tanquero. Luego vinieron por mí, y no quedó nadie para hablar por mí". Dante los llamaba los Ignavos, los cobardes que permanecieron quietos y no hicieron nada, están donde van los que no tienen lugar ni en el cielo ni en el infierno porque nunca eligieron de qué lado estar.

### SECTAS AEROESPACIALES

Tras leer un concienzudo artículo sobre sectas y sus características comunes: estructura piramidal, grupo totalizante, régimen dictatorial, control de actividades en el exterior y carácter económico; el cuerpo pedía escribir sobre los paralelismos entre una secta y la gran AirBlasa. Y a la mente acudía siempre el mismo área, que refleja como pocos este paralelismo... Pero antes de empezar con las descalificaciones e injurias, casi seguro gratuitas e inmerecidas, parece que alguien se ha adelantado. ¡Qué calladito os lo teníais!. Con lo que os gusta el pavoneo... !!!Os han dedicado un disco entero!!!. Y no precisamente Mozart, Vivaldi o Wagner. Ni siquiera Mecano o Puturrú de Fua. Creo que es un tema suficientemente serio como para lanzar un análisis Business Critical y justificar una nueva reestructuración de la empresa, pero muy profunda. ¿Cerrar Puerto Real?. Después de esto parece que hay otras prioridades bastante más graves.



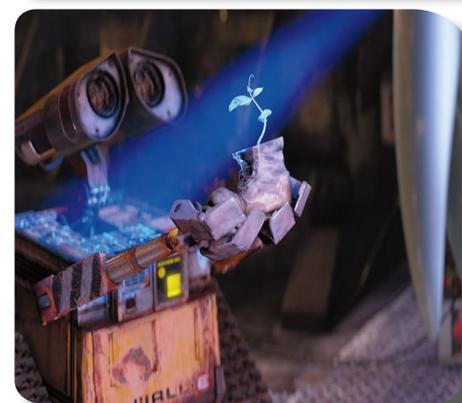
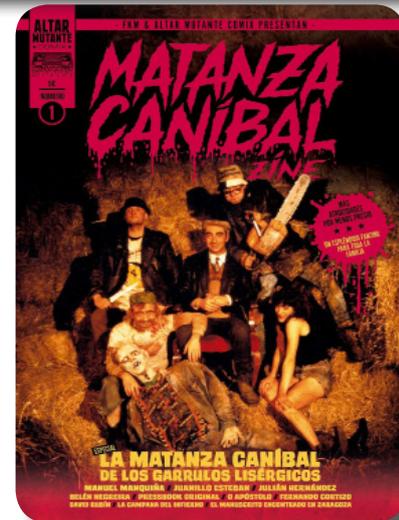
### CÓMO HACER LASAÑA AL SEÑORITO

Se cogen mil ciento treinta y tres posiciones de carne de taller operations (BC), que es más grasienta y barata. No utilizar carne de vaca de cuello blanco (WC). Tampoco podemos utilizar carne de pollo de defensa, que están ahora cebándose haciendo horas extras. Se pica la carne a grano fino, y se deja reposar en aceite de girasol, por motivo del ahorro de costes, como siempre nos recuerda la reconocida cocinera Pacheca. Mientras, se pica una cebollita y se sofríe hasta que dore, momento en el que se vierten 300 mililitros de tomate frito en la sartén, sangre de obrero. Dejar diez minutos a fuego medio. Preparar el molde con el primer estrato de láminas de lágrima de cocodrilo sindical, y poner la carne picada a calentar a fuego lento. Esta receta fue utilizada por primera vez en los comedores de la NISSAN, y fue tan grande su éxito que pagaron para traerla a AIRBUS y aquí nos la comemos. Lo bueno de la receta es que si no te sale bien al tercer erte, se puede aprovechar para hacer albóndigas o hamburguesas. Uhhmmmm! Que mal huele, cierra los ojos y acerca esta mierda al paladar.... porque esta Lasaña al señorito con la receta de Pacheca es realmente incomedible.



### GASTROSOSTENIBILIDAD

Ya comentamos la semana pasada el debate encarnizado, nunca mejor dicho, que ha suscitado un conocido gobernante con sus declaraciones sobre el consumo de carne y sus implicaciones, siendo necesaria su racionalización para garantizar un futuro sostenible. Para algunos es duro imaginar un futuro con menos solomillo en el plato. Pero pensemos a largo plazo. Es obvio que hay un problema de desequilibrio entre la producción y consumo de recursos en el planeta. Comparto 100% el ideal de que los animales merecen el mismo respeto que el ser humano (que al fin y al cabo somos meros mamíferos). Para una alimentación sostenible como concepto global, unamos todas estas ideas. Ya lo aventuró Martín Mejías Machado en la Matanza Canibal de los Garrulos Lisérgicos: "En el mundo sobran personas y falta comida, nosotros hacemos que haya menos gente y más comida... Y que comida señorita!!!". Chef Sodexo: tenemos ideas gastrosostenibles para los menús en la vuelta a la nueva anormalidad "En Airbus sobran amos y falta comida". No queremos Lasaña.



### ¿CAMBIO CLIMÁTICO?...GILIPOLLECES DE ECOLOGISTAS...

En enero nos visitó la señora Filomena, un ola de frío y nieve no conocida incluso por los más ancianos madrileños... Ola de calor extremo en Canadá, con temperaturas de 50°C, en zonas con un clima similar al de Santander.... Inundaciones en el centro de Europa no conocidas por sus habitantes con cientos de muertos y miles de desaparecidos... Récord de temperaturas altas en los polos... Y todo esto en tan sólo lo que llevamos de año, y lo que te rondaré morena, aún así, increíblemente, hay gente que piensa que estos fenómenos son totalmente naturales y que siempre han ocurrido. Y es cierto, siempre han ocurrido, pero los grandes cambios meteorológicos, han sucedido siempre en miles o decenas de miles de años. La última glaciación (glaciación de Wurm) tardó más de 100.000 años desde que se inició hasta que retrocedió, un ser humano que hubiera vivido en aquella época, jamás habría percibido esos cambios. Los cambios climáticos en la tierra nunca ocurren a una velocidad como la de ahora. El primer problema que nos encontramos para frenar esto, es, sin duda, el negacionismo por una gran parte de gente, y principalmente por los intereses económicos de los más poderosos. Un problema, que si no lo hemos causado sólo los humanos, desde luego lo estamos acelerando a velocidades de vértigo... la solución, complicada, pero si no empezamos por lo más fácil, que es que todo el mundo lo tenga clarito, difícilmente vamos a poder afrontar retos más complicados... Y el crono corre a toda hostia en nuestra contra...

### MAS DE 90 DIAS

Por si todavía hay alguien despistado, el Campus de Puerto Real sigue en pie. Esta semana cumplieron 90 días de acampada a la puerta de la factoría, y ello a pesar del viento de Levante y los métodos de cuasitortura de la dirección de la planta, que mantiene todas las noches la iluminación de las oficinas y diversos focos directamente apuntando a las tiendas de campaña, eso no es derroche, ni afecta a las buenas prácticas de Airbus, dirán sus responsables que se hace para iluminar el campus y no para intranquilizar el sueño de los acampados. Se hablaba mucho de el movimiento obrero de CASA que era la vanguardia de la lucha obrera. Los más antiguos recuerdan 30 días de huelga y la empresa cerrada al grito de "queremos 6.000 pesetas". Pero la lucha de la plantilla de Airbus Puerto Real y sus subcontratas, ya está inscribiéndose en la historia del movimiento obrero en el estado español, y lo más sorprendente la lucha continua sin el apoyo de la mayoría de los sindicatos del CIE. La semana que viene que estará la gente de taller de operaciones en erte, es un buen momento para pasarse por el Campus y cargar nuestra conciencia social. Alojamiento y comida gratis lo tenéis asegurado.

