



Sección Sindical de CGT
AIRBUS GROUP Getafe
04 de junio de 2021

Hoja del Viernes

GETAFE

Telfs: 913470787 Int: 900787
913470786 Int: 900786
cgt-airbus-getafe@airbus.com



EL PRÓXIMO VIERNES 11J NO HAY HV

Lamentamos comunicar que el viernes 11J no os castigaremos con nuestro panfleto lleno de mentiras, vómitos de odio, faltas de ortografía y atentados al buen gusto, así como de elogios a la patronal y al neoliberalismo. Siguiendo el ejemplo de nuestros "fratellis" en la acción sindical nos vamos al ministerio de industria. Pero no vamos a ir a visitar al ministro a escondidas, con nocturnidad y alevosía, en cómodo y contaminante coche caro de lunas tintadas, ni con corbata, maletines y plumas de firmar. Vamos a plena luz del día, andando, más bien marchando, a acompañar a nuestros infatigables y valientes compañeros del sur que siguen insistiendo en que Puerto Real no se cierra, aunque algunos ya hayan comprado la corona funeraria y se estén repartiendo la herencia como aves carroñeras. Vamos a protestar contra el cierre, no a firmarlo. Y seguramente no nos reciba el ministro, ni el secretario, ni un conserje, más bien nos esperarán las fuerzas de seguridad, y quizá, las cámaras y micrófonos de algún medio que dé voz y visibilidad al problema que algunos quieren esconder debajo de la alfombra.

Toda la plantilla está invitada a esta marcha por la dignidad. Es el momento de moverse y demostrar a nuestros compañeros que no están solos. Puerto Real aún no está clausurado, y mientras no lo esté haremos todo lo posible para evitar el cierre del centro, la condena al exilio de la plantilla propia, la condena al desempleo de la plantilla auxiliar y la condena a la miseria para toda una región.

LOS JUICIOS DE CGT

Al parecer, a este sindicato alguien le ha criticado que ha perdido algún juicio, es curioso, porque también se podría haber dicho que CGT no ha ganado todos sus juicios, que viene a ser lo mismo, pero quiere sonar de otra manera. Al margen de que no merece mucho la pena entrar a malgastar tiempo explicando las circunstancias y la realidad de cuantos juicios ha perdido este sindicato, lo que si está claro es que se pierden peleas cuando se pelea, pero no sé ganaría nunca si uno no pelea, y en esas estamos, hasta el gran Mohamed Ali perdió 5 peleas de los 61 combates que disputó. Ni mucho menos nos vamos a comparar con tal campeón, nosotros no competimos, peleamos por lo que creemos que es mejor y más justo para los trabajadores, con los riesgos de que a veces se puede perder una batalla, otros siempre andan en el banquillo, nosotros seguiremos entrando al cuadrilátero siempre que sea necesario.



CUATRO PUNTO CERO



No es el estado de congelación en el que queda el empleo y los salarios, durante estos años, un 4 a 0, es lo que nos va a colar Airbus si les cedemos tan buenamente los terrenos de Puerto Real porque la historia tiende a repetirse, ¿sabías qué... en el año 2016 la Junta de Andalucía estableció con Airbus y Navantia la creación de un centro 4.0? C.F.A (Centro de innovación en tecnologías de Fabricación Avanzada) en los terrenos de la antigua Delphi, por un valor de 25 M€, justo enfrente de la planta de Puerto Real. Actualmente la ubicación temporal está en una antigua nave de Navantia, sin actividad conocida (imagen 1) llegado el mes de abril de 2021 la misma Junta ahora de otro signo político decide invertir en el traslado a su ubicación definitiva unos 16,5 M€, de los 25 M€ de inversión inicial,

tendremos que mirar las facturas, porque el dinero ha menguado o ha volado. Con la planta de Puerto Real tenemos dos 4.0, un 4.0 distará del otro 4.0 menos de un kilómetro, ¿cuál es el 4.0 güeno? ¿terminará igual que su gemelo, vacío, sin utilización y acogiendo alimañas?. Por aquello de refrescar memoria, en Getafe ya sabemos lo que es un 4.0, se llama FIDAMC, conocida por la fundación, sin tener que ver nada con Asimov, aparte de ser un cementerio de elefantes de Airbus, se nutre con cursos aeronáuticos, y a veces hasta consigue algún logro, llamémosle tecnológico, eso sí a coste 0 €, ¿porque será?, a lo mejor y solo a lo mejor, porque su director actual Jacinto Tortosa, ya fue director de alguna planta que empieza por Puerto y acaba por Real. Ya se puede afirmar que el acuerdo sindico-ministerial, que habla de todo y que todo acuerda, se fraguó en la plaza el Mentidero.

LA CAJA NEGRA Y ROJA



LÁGRIMAS NEGRAS

Vamos a tratar de contestar a más de 30 minutos de verborrea vertida en la Asamblea de CCOO, todo un camino de brasas para cualquiera con dos dedos de frente. En un artículo es hartó complicado, pero vamos a intentarlo.

En un manto de lágrimas empieza Fran comentando los 15 años que llevamos quejándonos cada vez que se firma algo. Efectivamente, los mismos años que llevan firmando verdaderas heces para los trabajadores. Continúa la tragedia griega acusando a CGT de demagogia, insultos, daños morales y bla, bla, bla... Que saque un solo insulto por nuestra parte, nuestro presi se refiere a la historia de siempre, cada vez que alzamos la voz ante los favoritismos (por escribirlo suavemente) nos tacha de demagogos o insultar. Informar que a su pareja le hayan permitido acciones intolerables o que la hayan regalado un puesto en oficina así porque sí, o que las hermanísimas están a las puertas o las últimas entradas conocidas por todos...no es demagogia es decir la verdad, deseamos una bonita vida a todos, pero hay unos cuantos locos que vemos estos hechos directamente relacionados con las mierdas que firman. El Presi declara

que no tenemos ni puta idea del acuerdo... Bueno aunque no te lo creas Fran, sabemos leer, y tenemos la suerte de contar con abogados de verdad, y humildemente alguna capacidad de análisis tendrán, aunque podrías recomendarnos esa prestigiosa formación que tú has tenido. Cualquiera que sepa leer verá que el acuerdo es un falo gigante para los trabajadores de Airbus en España, ni siquiera tú puedes interpretar como garantía de empleo un "se hará lo posible por mantener..." o "se procurará..."

Si el acuerdo resuelve todo para Puerto Real ¿qué hace la sección de CCOO en Puerto Real solicitando movilizaciones? Puerto Real no se cierra, se vende, que es igual. Sigue el mitin y continúa la llorería, que si su dedicación es 24/7, que son humanos también, que el sindicato "SI-PARará" son unos sinvergüenzas... joder, y los populistas somos nosotros. Afirma que no se ha despedido a nadie en Airbus, esto no merece respuesta... Habrá sido una subida de testosterona. Para el lagrimal y saca pecho por el ERTE, pues majó, si llegamos a tener las condiciones de nuestros compañeros europeos ya te haces un integral en pleno discurso. Se echan horas mientras estamos regulados, el ERTE lo soporta una minoría y sí, es muy pobre económicamente. Vuelve el llanto, que no hay cargas de trabajo. Pero no hace ni tres semanas que Airbus subcontrató cuatro paquetes a Alestis. Ahora resulta que la propuesta de 4 días laborables a negociar porque la empresa también reduce costes, no es serio vomita el presi. En otra rabieta se queja de la denuncia de sipa a su persona por firmar en su nombre, pero al rato su Richelieu Carlos saca pecho porque CGT ha pagado 1000 euros por temeridad en una denuncia, temeridad que solicita la abogada de CCOO no la empresa.

Carlos siembra la cátedra de la inventiva diciendo que la temeridad es algo inaudito, Charly... pasa día sí, día no, artista. Fran, apoteósico, dice que la afiliación de CCOO votará el acuerdo, que el resto no sabe... ya te lo decimos, no podemos votar lo que nos imponéis y lo sabes "Huuliiiioooo".

Fran acaba con un lacónico "a veces es muy difícil", pues si es difícil con el sillón caliente y 5.000 napos en tu casa, imagínate los demás. El presi de operaciones también estuvo llorando un rato, pero no entendemos nada, cuando nos lo traduzca alguien, pensaremos si hay que contestar.

