



## PUERTO REAL NI SE CIERRA NI SE VENDE,

### PUERTO REAL SE DEFIENDE

*23 de junio de 2021*

El pasado viernes día 18 de junio tuvo lugar una jornada de huelga general en Cádiz, acompañada por una manifestación que nos llevó desde la planta de Airbus en Puerto Real, hasta Puntales, donde se encontraba la antigua factoría de CASA. La jornada se puede considerar como un día grande de lucha obrera, y ni la lluvia ni los kilómetros pudieron aplacar la fuerza y la dignidad que los trabajadores están demostrando desde hace varios meses. Recordamos que la plantilla de Puerto Real ha hecho más de 200 horas de paro, 64 días de campamento, 7 días de encierro, 2 desplazamientos hasta Madrid, uno de ellos frustrado por las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y otro que acabó con una marcha hasta el Ministerio de Industria, 10 días con marchas que se alternaban a Cádiz y a Puerto Real, 2 cortes del puente de la Pepa, numerosas asambleas de trabajadores, innumerables concentraciones a las puertas del centro con cortes de carretera, todo con el objetivo de que no cierren su centro de trabajo.

Además, tenemos que mencionar que el apoyo de la ciudadanía es total. El cierre de la planta supondría un mazazo más para la Bahía de Cádiz.

Desde este sindicato lo hemos tenido siempre claro. Bajo la premisa del mantenimiento de todos los centros, hemos apoyado y facilitado todas las movilizaciones contra el cierre de Puerto Real, tanto las acordadas a nivel Interempresas, como las acordadas posteriormente por la plantilla del centro, cuando el Interempresas por mayoría decidió suspender todas las movilizaciones. Y lo hemos hecho porque creemos en la lucha y la defensa del conjunto de los trabajadores. Otros, sin embargo, defienden más los intereses propios, de sus federaciones y de la patronal

No olvidemos que tras el acuerdo de las federaciones de CCOO y UGT con el gobierno y la empresa, aquel que vendieron como muy positivo, se inició un calendario de negociaciones para meter en el mismo saco; el cierre de Puerto Real; un convenio a la baja; congelación salarial; medidas de flexibilidad; continuar con la destrucción de empleo, un ERTE de larga duración y aumentar la subcontratación hasta un 25%. Sí, has leído bien, aumentar subcontratación.

Esa negociación se está caracterizando más por las reuniones canceladas que por las celebradas oficialmente, y eso supone una dilatación en el tiempo que a la plantilla de Puerto Real le genera mayor incertidumbre, pero que al mismo tiempo, pretende enfriar el conflicto.



Por otro lado, suponemos que tras las numerosas movilizaciones que se están dando, los sindicatos se lo estén pensando dos veces antes de firmar. Suponemos, que junto con la empresa estén maquillando el penoso acuerdo.

Si todavía tenéis dudas, preguntaros ¿por qué si el acuerdo es tan bueno, el Comité de empresa de Puerto Real, sigue con las movilizaciones semana tras semana?

La próxima convocatoria del Comité de empresa de Puerto Real será el 1 de julio con una huelga del metal en Cádiz.

Salvar Puerto Real es una línea roja, y debería serlo para todos, CGT seguirá en esa línea, nos emplearemos en esta tarea hasta el final, con las fuerzas actuales y todas las que se quieran sumar.

## **¡¡AIRBUS PUERTO REAL NO SE CIERRA!!**

**64 días del Campus de la Dignidad**

**Pacheco y Lasaga ¡¡¡dimisión!!!**

**LUCHA O EXILIO**

[Confederación General del Trabajo \(HUB\)](#)