



Hoja del Viernes



¿Y LA HUELGA?

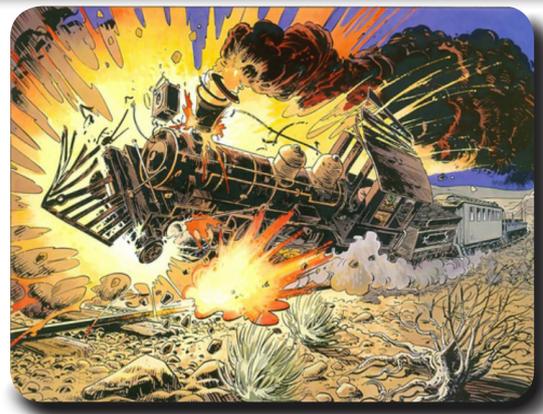
Pues sí, hoy había convocada una huelga de 24h, acordada por todos los sindicatos, desde la unidad sindical. ¿Qué ha pasado? Pues que las federaciones de CCOO y de UGT con el ministerio de Industria han enviado una propuesta a la dirección de Airbus, que ha visto con buenos ojos, y para mostrar la buena fe de la parte social se desconvoca la huelga. Una vez más se amaga pero no se golpea y se obtienen resultados de manera mágica antes de llevar a cabo la movilización. Son maestros en el arte de Trileros. ¿Dónde está la bolita? Pues la bolita está en negociar a espaldas de los órganos de representación creados para tal cometido, la bolita está en usar la mal llamada "Unidad Sindical" para movilizar a toda la plantilla mientras las federaciones tienen claro por donde



quieren llevar los acuerdos con la patronal, y sobre todo la bolita está en qué van a hacer con Puerto Real, pues nadie lo tiene claro, salvo la dirección española: crear un centro aeronáutico 4.0 en Puerto Real, así lo han llamado y lo mejor, que lo va a gestionar el gobierno, que esto viene a ser venta y fusión para que otros arañen un pedazo del pastel y pierdan los de siempre, los trabajadores y trabajadoras de Airbus y empresas auxiliares.

"EL TREN DE LA UNIÓN"

Las movilizaciones de las últimas semanas, en las cuales se ha visibilizado la unidad de los cinco sindicatos, tenían como nexo de unión un objetivo, que es el que se ha transmitido y creemos que la plantilla ha compartido y asumido. Este objetivo era garantizar que: 1) No se pierden CENTROS de trabajo. 2) No se pierden EMPLEOS. 3) No se pierden DERECHOS. A este objetivo es al que se ha adherido esta organización. A este tren de movilizaciones no nos hemos subido. Este tren lo arrancaron en Puerto Real CGT y UGT, y las acciones se ampliaron al resto de centros por estas organizaciones (encierros de diciembre de 2020) sin la adhesión del resto. Ha habido otros elementos diferenciadores: CGT es la única organización que visibilizó el conflicto el día de la visita del monarca y el gobernante, y en los Comités de Empresa siempre hemos apostado por acciones más contundentes, aunque nos hayamos adaptado a los acuerdos mayoritarios. Seguimos convencidos de apostar por el objetivo de garantizar centros, empleos y derechos. Creemos que otras organizaciones, que han llegado a un acuerdo con el estado y se lo han presentado a la empresa, deben explicar los detalles de este acuerdo, y si garantiza sin ambages ni matices todos los centros, todos los empleos y todos los derechos. Nuestra capacidad lectora es escasa, nos extraña que se potencie la "Bahía de Cádiz" y no aparezca la palabra "Puerto Real". También, el tema del contexto actual que condiciona la negociación y el convenio (entendemos que a la baja, por eso queremos saber los detalles concretos). Recordar las palabras el pasado jueves 13 del portavoz en Getafe, explicitando que no se va a permitir el retroceso en derechos.



LAS OTRAS TARJETAS ROJAS

El pasado martes, los sindicatos alemanes, con IG Metall a la cabeza, han decidido protestar por lo que piensan es un torpedo en la línea de flotación del grupo, eso es lo que supone la reestructuración anunciada hace un mes, que empieza a dejar entrever la subcontratación de los montajes estructurales de aviones civiles. Lo que la multinacional anuncia como salvaguarda de futuro supone una escisión muy preocupante, el piecerio a una nueva empresa y los montajes estructurales a una subsidiaria, Stady y Hamburgo dejan de ser Air-bus. En Alemania, la producción de piezas individuales se venderá, pero en Francia se integrará en la nueva filial. Los alemanes empiezan a ver un



trato diferencial con respecto a los franceses, dicen que el capital no tiene bandera, pero el totum revolutum que se avecina de filiales, subsidiarias, tier1, contratas, subcontratas, insitu, nos va a dar un otoño calentito, de momento le sacan una tarjeta roja, a ver si con un poco de suerte alguien le saca a Air-bus los colores, nosotras bien, gracias.

LO QUE DICE LA EMPRESA AUXILIAR EN CÁDIZ

Desde la representación de las plantillas de todos los centros de KN en Cádiz acordamos redactar el siguiente comunicado:

Estamos viendo con estupor como en las últimas horas se publican comunicados de CCOO, UGT y Gobierno, haciendo "propuestas" para el mantenimiento del "empleo" en el sector Aeronáutico. Todo ello sin mencionar lo realmente importante, que no es otra cosa que el mantenimiento de la Planta de Airbus Puerto Real. Esta situación nos hace presagiar el anuncio inminente del desmantelamiento de la planta. Lo podrán decir como quieran... Que se traslada el "empleo" al Puerto de Santa María, que la planta seguirá abierta como contrata...

Etc, etc... TRAIADORES, esa será la definición perfecta si se llega a ratificar ese acuerdo. Qué ocurrirá con las Auxiliares? Qué ocurrirá con I@s autobuser@s? Qué ocurrirá con I@s taxistas? Con I@s vigilantes? Qué ocurrirá con el polígono del trocadero? Qué ocurrirá con Puerto Real?...

La inmensa mayoría social de la Bahía nos apoya, las "acciones" sindicales que se han tomado de manera "oficial" hasta ahora, no pasan de ser simples poses de cara a la galería para justificar la inexistente acción sindical, no sólo para defender una planta de Airbus, sino toda una comarca, un modelo productivo, una población y el futuro de las siguientes generaciones... Aún a día de hoy no se han realizado ni huelgas reales, ni paros sectoriales.

Firmar el desmantelamiento de la planta bajo el amparo de la inexistente acción de defensa que se ha realizado "oficialmente" hasta ahora, no sólo sería apuñalar por la espalda a miles de trabajador@s, si no también tomarnos por imbéciles. Esperamos sinceramente que esto sólo sea un malentendido y un error al ni si quiera nombrar la planta de Puerto Real en el comunicado de CCOO y UGT, pues de ser cierta la sospecha del inminente acuerdo lo dejamos claro y sin asomo de duda: NOSOTR@S, LAS AUXILIARES, PODREMOS PERDER EL TRABAJO, PERO NOS OCUPAREMOS DE QUE LOS TRAIADORES PERDÁIS EL SUEÑO.



LA MASACRE DEL PUEBLO PALESTINO

Para que no crezcan como las setas los Toni Cantó o Abascales de turno, vamos a ponernos en situación sobre el genocidio palestino, porque no es un conflicto ni una guerra, es un genocidio, es la gran vergüenza de nuestro tiempo, es la Alemania nazi que nos ha tocado encarnada en Israel, paradójicamente. Desde las fronteras de 1948, pasando por los acuerdos de paz en Oslo allá por 1992 firmados por el propio Israel y Palestina, el estado terrorista de Israel ha ido violando cada uno de ellos, de camino también ha violado derechos civiles, derechos humanos, derechos infantiles, ha violado sistemáticamente todos los mandatos internacionales o resoluciones habidas y por haber, vengan de donde vengan... De paso sus soldados también violan mujeres palestinas regularmente. El centenar de niños y más del doble de civiles muertos en

estos días es otra vuelta más del burro al molino, no llueve sobre mojado, llueve sobre el océano. Israel, violando el derecho internacional, procede a desalojar desde 1948 familias palestinas violentamente de sus casas, de los territorios que legalmente les corresponden. La respuesta de Hamas y el pueblo palestino es la única que puede... Cohetes que no llegan, piedras contra tanques, niños contra soldados, y sangre, mucha sangre y muchas lágrimas. La repuesta de Israel ya la conocemos, despliega su arsenal bélico y arrasa, arrasa además cometiendo todos los delitos de guerra conocidos. Porque no olvidemos que más allá de la razón o motivo para un conflicto, todos los países están sujetos a una legalidad internacional. Para los que busquen la excusa del islamismo radical, decir que palestina no es sospechosa de ello, como pueblo es de los menos radicalizados en este aspecto. Quien si esta radicalizado es el sionismo en Israel. El que no vea la inhumanidad, la injusticia y la sinrazón de Israel es que o está muy desinformado, o está ciego y sordo. Como una intervención militar internacional que borrarse el estado de Israel es un sueño húmedo inalcanzable, desde CGT al menos llamamos al boicot a cualquier producto de Israel, a cualquier relación con ese estado criminal. Basta de masacrar al pueblo palestino, basta del sufrimiento diario y sistemático a un pueblo que ni con mil vidas recompensaremos. No vale neutralidad...no cabe equidistancia.

¿Ideas, Aportaciones, Sugerencias? ¿Cita para consultas jurídicas? cgt-airbus-getafe@airbus.com 91 347 07 87

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en www.cgt.info/fesim/

