



SIN MOTIVOS

20 de mayo de 2021

Los compañeros y compañeras de Puerto Real llevan varios meses luchando por su futuro. Un futuro incierto, que todos y todas han visto amenazado. Mención especial para los y las compañeras que llevan acampadas a las puertas de la factoría, desde el día 21 de abril. De la misma manera, las empresas auxiliares han participado de esta lucha, que ha sido conjunta y admirable. Y además, desde todos los centros de la compañía se han realizado movilizaciones y protestas por el futuro de Puerto Real y de la propia Airbus a nivel estatal.

Con estos antecedentes, y desde la unidad que todos los sindicatos hemos mostrado frente a una dirección despiadada, no entendemos por qué desde la mayoría del Comité Interempresas se han desconvocado todas las movilizaciones que se habían previsto para los sucesivos días.

Al parecer, según nos informa la dirección en sus comunicaciones, existe una propuesta hecha por el Gobierno de España y las Federaciones sindicales de CCOO y UGT que es del agrado de la propia empresa.

Nos hubiese gustado ser conocedores de esa propuesta antes de enterarnos de esta manera. En todas las conversaciones que hemos mantenido en la junta de portavoces del comité interempresas con el resto de sindicatos, tanto CCOO como UGT nos informaron de que sus federaciones estaban manteniendo conversaciones con la empresa y el Gobierno, con la intención de que la empresa recapacitase. Aunque se pidió por nuestra parte que se nos facilitase el documento sobre el que estaban conversando, siempre nos dijeron que no existía tal cosa. Que no era una negociación como tal. Pero lo cierto es que parece que si existía algún tipo de documento.

Dicho esto y sin profundizar en analizar un documento que desconocemos, si que tenemos algo que decir respecto a la retirada de las medidas de presión:

¿Es suficiente la intención por parte de la empresa de reunirse con los interlocutores sociales para retirarlas? Si es así, hemos de decir que la empresa siempre ha tenido esa intención. Fue la parte social la que no quisimos reunirnos mientras no se asegurase el mantenimiento de todos los centros.

¿Acaso la empresa ha dicho que va a mantener el centro de Puerto Real? No, más bien se puede deducir que lo van a fusionar con el CBC.



¿Ha dicho la empresa que va a traer cargas de trabajo nuevas que aseguren el futuro de todos los centros? ¿Nos ha presentado la empresa un Plan Operativo que garantice esto? No, lo que si ha dicho es que tiene intención de implementar medidas de contención de costes o de flexibilidad.

Entonces, si ninguna de estas cuestiones ha sido respondida favorablemente, que es lo que nos ha mantenido unidos a todos los sindicatos, ¿por qué se retiran las medidas de presión?

En sucesivos días, tendrán lugar varias reuniones de negociación con la empresa, y nos preguntamos: ¿Querrán que se negocie sobre la propuesta de las federaciones de CCOO y UGT? ¿Tendrán un preacuerdo ya pactado y dará igual lo que digamos el resto de sindicatos? ¿No tiene nada que decir la plantilla de Airbus, en especial los y las compañeras de Puerto Real?

El tiempo irá dando respuesta a dichas preguntas.

¡¡AIRBUS PUERTO REAL NO SE CIERRA!!

La lucha es el único camino, ni cierre, ni venta, ni fusión de Puerto Real

Pacheco y Lasaga ¡¡¡dimisión!!!

Salud y Lucha

[Confederación General del Trabajo \(HUB\)](#)