



EL DESMANTELAMIENTO DE LA INDUSTRIA EN LA BAHÍA DE CÁDIZ

20 de mayo de 2021

Sobre los años sesenta del siglo pasado, la industria en la Bahía Gaditana era el principal motor de la economía. Lo encabezaba el sector naval liderado por los Astilleros Españoles AESA, era el que contaba con más empleo y además se ampliaba a un radio de empresas que trabajaban para ella.

Eran los años donde la mayoría de los trabajadores pertenecían a la empresa matriz y gozaban de un contrato estable e indefinido. Existieron otros sectores, que sin abarcar tanto tenían su importancia. Hablamos de la fábrica de tabaco y el puerto de Cádiz.

Por lo que dentro de la industria teníamos tres núcleos importantes.

1. Sector Naval, Astilleros Españoles, Puerto Real, Cádiz y San Fernando.
2. Caso de Tabacalera.
3. Sector Automoción, General Motor y Ford Electrónica.
4. Sector Aeronáutico, CASA, Construcciones Aeronáuticas S.A.

A su vez se crearon cientos de empresas auxiliares y empresas colaboradoras.

¿Cómo se ha ido desmantelando esta industria?

El Sector Naval, todo se inicia allá por los años 80 donde España se incorpora a la Comunidad Económica Europea (CEE). En los Astilleros Españoles se pretendió aplicar el primer plan de reconversión del sector, donde ya no existiría poder de negociación la cual termino con grandes recortes de las plantillas.

En los años 90, según la CEE para la “libre competencia” no se podía subvencionar los Astilleros y sin esas ayudas no se podían mantener. La solución del Gobierno fue fusionar la actividad Civil con la Militar, la cuales siguieron acumulando pérdidas.

Se hicieron manifestaciones, concentraciones y nada frenaba su aplicación, los sindicatos pretendían negociar para que las medidas fueran lo menos traumáticas, pero la mayoría de los trabajadores no estaban de acuerdo y se echaron a la calle. Hubo grandes enfrentamientos con la policía, hasta el punto que tuvieron que pedir refuerzo y Cádiz fue tomada por los “Pañolitos verdes” (como así se le llamaba al cuerpo de policía especial de Córdoba).

Ya no eran solo los trabajadores, era la ciudad la que le hacía frente durante varios días, hasta que se informa por parte del gobierno de turno y del propio Astillero, que no se iba a aplicar.

Es curioso destacar que se hablaba de la reconversión del sector y al mismo tiempo se estaban instalando junto a los terrenos del Dique unos Astilleros con todos los avances técnicos del momento.



Han intentado desmantelarlo varias veces, incluso cambiándoles el nombre, pero siempre la respuesta era contundente, cortes de carreteras, barricadas de fuego, enfrentamiento de día, de tarde incluso de noche con la policía, y el final siempre era el mismo, la retirada del plan.

Utilizaron otras estrategias, una a medio plazo consistía en ir creando subcontratas donde se ganaba más dinero, así se fue reduciendo la plantilla matriz y se engordó a las subcontratas.

Esta guerra permanente, tanto con los gestores de la SEPI como con los políticos de turno, ha permitido que hoy sigan las tres plantas abiertas, pero un cambio de modelo industrial más precario e inestable del empleo.

Tabacalera, tenía una tradición comercial innegable, enlace entre América y Europa. Fue pionera, el trabajo de las cigarreras un espacio de la dignificación de la mujer. Empezó con unos cientos de trabajadores llegando a tener miles. Se privatizó en los años 90, pasó a llamarse Altadis de capital francés, mantuvo una permanente bajada de plantilla. Se cerró la planta Gaditana en el 2014, siendo esta deslocalizada a Polonia.

Después de tantos años de industria en la bahía, la experiencia nos enseñó que las empresas que se instalan al principio, lo hacen con el nombre de la empresa matriz, luego para deslocalizarla justifican una crisis o reconversión, cambian de nombre y finalmente terminan por cerrar. De todas estas empresas cuando desaparecen también lo hacen sus industrias auxiliares y muchas empresas colaboradoras.

Es curioso también como a los trabajadores y trabajadoras de las empresas, son tachados de insolidarios, privilegiados en cuanto a condiciones salariales y sociales, que trabajan poco y un absentismo no sostenible por parte de la empresa. En la mayoría de los casos todo es falso, es parte interesada de la empresa para poder justificar dicho cierre.

El Sector de la Automoción, se implantó gracias a la presencia de General Motor en el Trocadero (Puerto Real). Al principio era una empresa que se instaló para suplir la reconversión naval de astilleros.

Pasado un tiempo, y habiendo recibido buenas subvenciones de todas las administraciones, principalmente de la andaluza, decide cambiarle el nombre, primero la dividió en tres divisiones y más tarde se agruparon en torno al paraguas de Delphi, que iba a seguir produciendo lo mismo, pero fuera del perímetro de General Motor.

Al principio aumentó el empleo, pero pasaban los años y no había inversiones y a su vez, en el norte de Marruecos se estaba montando una fábrica exactamente igual. Y como era de esperar, llegó el cierre, siendo deslocalizada a dicho país, donde 1500 personas perdieron su trabajo y más de 600 siguen sin ser recolocados. No sin antes tener todo tipo de reuniones y habiendo realizado alguna manifestación pacífica y con grandes cantidades de personas.

No fue bastante y prefirieron aprobar en votación el acuerdo que tenían con la empresa, que conllevaba el cierre de la factoría, dicho cierre coincidía con el vuelo inaugural del avión más grande de pasajero A-380 por los cielos del Trocadero, polígono industrial de Puerto Real.

Ford electrónica algo parecido le pasó, trabajaban en la zona franca de Cádiz y tenía muy buena reputación por su calidad, hasta que llegó la hora que decidieron llevárselo al polígono



Tecno-Bahía en el Puerto Santa María, donde se había instalado una planta muy tecnificada, pero con un nuevo nombre Visteon.

Era una empresa rentable y competitiva hasta que se descubre que los gestores habían montado otra exactamente igual en el norte de Portugal. Aquí también se dieron todo tipo de reuniones hasta que al final aprobaron el acuerdo que contemplaba el cierre, siendo deslocalizada a dicho país. Los operarios de Cádiz Electrónica, filial de la estadounidense Visteon con sede de El Puerto de Santa María, revivieron la dramática experiencia. La compañía reunió a los miembros del comité y les comunicó su decisión irreversible de clausurar la fábrica. Sindicatos, partidos políticos y administraciones han condenado un cerrojazo que deja a 396 trabajadores en la calle.

El Sector Aeronáutico, instalada en Cádiz concretamente en Puntales, Construcciones Aeronáutica CASA. Al principio los trabajos eran muy diversos, como por ejemplo para la Seat. Poco a poco y sin hacer ruido, fue creciendo impulsado por el Aviocar C212, que era un producto nuestro y que pronto empezó a ganar en los mercados. El triunfo en los mercados del C212 motivó su ampliación surgiendo el C235 y más tarde el C295.

A finales de siglo se empieza a hablar de que se iban a trasladar una parte a Puerto Real y la otra algo más tarde al polígono Tecno-Bahía del Puerto de Santa María. También se inician reuniones con Airbus para hablar de una posible fusión. Esta estuvo apoyada en todo momento por la SEPI (Gobierno) y los Sindicatos.

Al principio todo iba bastante bien, no faltaba el trabajo y crecían en el empleo. Hasta que hace unos diez años, la Empresa (Airbus) empieza a hablar de que hay que marcarse objetivos. Estos planes son conocidos por las Federaciones estatales de CCOO y UGT y, sin embargo, en vez de hablar sobre el tema y ver como contrarrestarlo, se dedicaban a negociar los convenios colectivos como si esto no fuera con ellos.

Es más, hace unos diez años el presidente de Airbus en España, Domingo Ureña, informó a los Comité de Dirección y de Empresa de ambas plantas que iba a vender el CBC. Y para colmo así lo manifestó en una asamblea de trabajadores del CBC y la respuesta fue un fuerte aplauso.

Como decíamos, este Plan de ajuste, llamado "Visión 20-20", que ya va con retraso, aunque es cierto que la Pandemia todo lo está justificando, la empresa quería cambiar el porcentaje subcontratado. Es decir, que si en el Grupo Airbus somos 60% plantilla 40% externalizado, quedaríamos 40% Airbus 60% externalizado.

¿Los planes que tiene Airbus para España?

- **Getafe:** Sería externalizado todo Airbus operaciones y parte de Military, quedando sólo un parte de Airbus Military para el mantenimiento de aviones militares.
- **Illescas:** Sería integrada en Aernova.
- **Albacete:** Volvería a su antiguo esquema.
- **Sevilla:** Tablada se cerraría y se iría a San Pablo norte, y parte de la FAL también, dejando por el momento un parte como Airbus para el A400M
- **Cádiz:** Puerto Real se va al CBC y este será vendido si es que aún no lo está.



Ante esta triste y cruda realidad, que podemos hacer para que Airbus no abandone la Bahía:

1. Tener todos claro que nuestra lucha es por la permanencia de la industria en la Bahía. Airbus Operaciones en Puerto Real y Airbus Defensa y Espacio en el Puerto Santa María.
2. Exigir a los políticos que actúen. Hay que recordar que tanto la Alcaldesa de Puerto Real, como la presidenta de Diputación son del PSOE, y el gobierno aún puede decir mucho.
3. No permitir que la Junta de Andalucía se lave las manos manifestando que no se pierde puesto de trabajo.
4. LA ACCIÓN DIRECTA.

No podemos permitir que Airbus Operaciones Puerto Real cambie de localización, nombre o apellido. Esta empresa tiene una cartera de pedidos de más de 7000 aviones, que daría para unos 20 o 25 años de trabajo.

Profesionalidad y Formación, en esta Bahía podemos decir que hemos tenido uno de los mejores institutos de Formación Profesional Virgen del Carmen en Puerto Real y actualmente en la UCA la Ingeniería Superior Aeronáutica.

Recordar que las multinacionales se han aprovechado de los beneficios fiscales y salariales aportados por países emergentes, hasta que han dejado de serlo y así empieza de nuevo la deslocalización de su producción.

¡¡AIRBUS PUERTO REAL NO SE CIERRA!!

La lucha es el único camino, ni cierre, ni venta, ni fusión de Puerto Real

Pacheco y Lasaga ¡¡¡dimisión!!!

Salud y Lucha

[Confederación General del Trabajo \(HUB\)](#)