



ÓRDENES DE ARRIBA



Ayer íbamos a tener la visita de grandes personas. Pero no, no nos referimos al sequito que acompañaba a Felipe el impuesto, el "Presi" y los "Gallifantes" de la dirección de Airbus España. Nos referimos a los y las compañeras que venían en autobús desde de Puerto Real, para defender su fábrica, su trabajo y su dignidad, aprovechando la visita de las autoridades para inaugurar el nuevo "Cam-Puss". El autobús de nuestros compañeros fue detenido por fuerzas policiales en Sevilla, y a pesar de tener la documentación que acreditaba sus permisos de tránsito en regla, fueron forzados a dar media vuelta, siguiendo "órdenes de arriba". Venían a Getafe para hacernos partícipes de su lucha, que es la

nuestra y así dice el Comité Interempresas que tiene que ser... Pero en la práctica seguimos esperando acciones, y ellos/as llevan 4 meses en la puerta, luchando, quemando ruedas cada día, manifestándose, etc... ¿Y aquí qué?. ¿Y en el resto de centros "Pa" cuando?. Seguimos esperando que las acciones se cristalicen en algo tangible, que demuestren de una vez por todas que cuando atacan a algún centro de trabajo de Airbus nos atacan a todos. Desde la sección sindical de CGT seguimos intentando consensuar acciones en los órganos de representación con el resto de los sindicatos, pero no lo vamos hacer con los brazos cruzados, seguiremos apoyando e intentando visibilizar la lucha contra el cierre de Puerto Real como sabemos, informando a la plantilla y movilizándonos. La dirección y las instituciones no pueden estar tranquilos mientras nos quitan el trabajo y nos cierran las fábricas.

YO SOY ESPAÑOL, ESPAÑOL, ESPAÑOL

Están todos como locos, venga de correr a sacar a la última joya de Air-bus, el A321XLR, si ese el extralargo, el que cruzará el charco y probablemente dejará sin razón de ser al A350, el señor Gary, el responsable, ha dicho que "todos" los centros de producción en Europa y Reino Unido se han puesto a ello, si todo funciona para julio, cuando estrenemos mandamases, y más o menos para cuando empiece el tercer ERTE de Air-bus Comercial en España. Veamos el puzzle: en Hamburgo se está ensamblando el montaje del cajón central del ala y albergará las operaciones de montaje de componentes principales para el fuselaje trasero, además del equipado del nuevo tanque central trasero. Allí han preparado "una nueva línea de producción", otra y específica, lo llaman el "Hangar 260". El fuselaje central y la popa llegarán de Nantes. as grandes piezas de ese fuselaje serán gracias a Premium Aerotec que lo produce en tres plantas, Nordenham y Varel, y en Augsburg el tanque central trasero, (la clave de bóveda del cacharro), las piezas del morro y el fuselaje delantero para Stelia, que las mandará a St Nazaire para ensamblarlas, ¿y las alas?, las alas en Brouhgton en el Reino Unido que montará los flaps interno y externos que le fabrica Spirit AeroSystems en Malasia y Facc en Austria, los sistemas de combustible e inertización (Collins y Parker Aerospace) muy americanas ellas, también está en marcha la producción de los componentes del tren de aterrizaje (Safran, Collins y Triumph), se me olvidaba las torres del motor en St. Eloy, puro corazón Air-bus francés, el invento tiene 450 pedidos en apenas dos añitos de vida, si habéis echado algo de menos en esta torre de Babel de colaboraciones, acertáis, empieza por E y termina por A, no lo busques que no está.



Consejera de Airbus	215.000 €	2015/2024
Consejera de Vodafone	140.800 €	2017/2021
Consejera de Solvay	96.000 €	2013/2021
Consejera de CaixaBank	206.000 €	2014/2021



ABUSOS E INAUGURACIONES

Abuso es el perjuicio o aprovechamiento que se ejerce desde una posición de ventaja. La violencia hacia la mujer es un tipo de abuso. El castigo de Airbus, localizado en un único país (España), sobre el empleo, derechos y centros, es otro tipo de abuso, y más, cuando el argumento es la competitividad. Que los representantes de un país que está siendo agredido apoyen a la empresa agresora asistiendo a una inauguración de instalaciones es cuanto menos un sinsentido. Es como si la ministra de igualdad asistiese a la inauguración de un monumento en homenaje a la manada. PD- Que las autoridades eviten el desplazamiento legal de los compañeros de Puerto Real para visibilizar su problema, es otro abuso.

NO COLABORACIÓN

Parece ser que hay delegados/as de algún sindicato que no tiene muy claro que significa el término NO COLABORACIÓN. El viernes pasado, un par de ellos/as, se dedicaron a pasearse por las líneas de algunas áreas de defensa, intentando convencer a la gente para que vinieran a trabajar el fin de semana, con los burdos argumentos que era muy necesario y que lo de Puerto Real ya estaba solucionado. ¡Nada más lejos de la realidad!. En todos los comunicados del Interempresas lo pone bien claro: estamos en NO COLABORACIÓN por los excedentes que la dirección aún tiene encima de la mesa y el cierre de Puerto Real está muy lejos de solucionarse. Ahora más que nunca la intención de cerrar la planta es una realidad. ¿A quién sirven estas personas?. En teoría están para defender los derechos de los y las trabajadoras de Airbus, pero con este tipo de acciones demuestran que sólo responden a la voz de su amo. Por favor, Don Presidente del CIE, explique claramente a sus subordinados que seguimos en NO COLABORACIÓN, como expone en los comunicados que usted mismo escribe, y lo que esto significa. Hasta que no se evite el cierre de Puerto Real y la dirección retire los excedentes de encima de la mesa, seguirá la NO COLABORACIÓN en todos los centros y se irán implementando más acciones como asambleas generales, concentraciones y paros.

EL PERRO MAS OBEDIENTE



Guía para hacer que su perro obedezca todas sus órdenes con las herramientas de entrenamiento más poderosas

LO CONSEGUIMOS



CGT es el ÚNICO sindicato que desde el año pasado viene públicamente pidiendo la dimisión de ALBERTO GUTIERREZ, LASAGA Y PACHECO. Y al menos, con GUTIERREZ lo hemos conseguido, el peor presidente de Airbus España que hemos padecido, y eso que los hemos tenido malos, recordad a Fernando Alonso.

Un presidente que se va de segundo de AIRBUS MUNDIAL, está claro que la multinacional se quiere suicidar o necesitan un hombre de paja para algún marrón.

Un presidente que se va habiendo cerrado dos centros de trabajo en España.

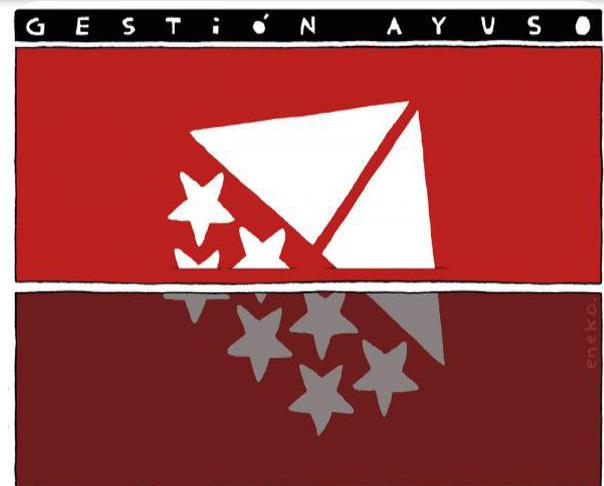
OO.CC y ESPACIO en Madrid-Barajas, cerrado y vendido a precio de saldo.

PUERTO REAL con el cierre anunciado vía telemática y en medios de comunicación.

Un presidente incapaz de traer carga de trabajo para Airbus España y mantener todos los centros. Ya se sabe, que en el mundo de "Management Airbus", si quieres deshacerte de algún inútil, súbete de categoría.

VOTO ANTIFASCISTA

Todo tiene un porqué, la fecha elegida para celebrar la cita electoral en un día de diario, la campaña mediática contra las organizaciones de Izquierdas, la distribución de tiempo televisivo tan desigual favoreciendo a los partidos del régimen, la criminalización de la lucha antifascista, el blanqueamiento del fascismo en los medios de desinformación y el victimismo de VOX. Todos estos hechos en su conjunto tienen un objetivo común: Desmovilizar el voto de la clase trabajadora. Después de la pandemia y de sufrir en nuestras propias carnes la lamentable gestión del gobierno de Ayuso y sus aliados Naranjas, la privatización de los servicios públicos tan importantes como la educación y la sanidad; Y como los barrios y municipios empobrecidos hemos sido despreciados por el clasismo de esta gentuza, debería bastarnos para acudir en masa el próximo 4 de mayo a llenar las urnas de votos Anti-Ayuso y poner freno al auge del Fascismo en las instituciones, esta vez votando a los partidos de Izquierdas que se presentan a la cita electoral. Ya seguiremos el resto del año pateando las calles para frenar y plantando cara al fascismo en cada acto, mesa o acción que esta lacra haga en nuestro territorio.



¿Ideas, Aportaciones, Sugerencias? ¿Cita para consultas jurídicas? cgt-airbus-getafe@airbus.com 91 347 07 87

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en www.cgt.info/fesim/

