



Sección Sindical de CGT
AIRBUS GROUP Getafe
26 de marzo de 2021

Telfs: 913470787 Int: 900787
913470786 Int: 900786
cgt-airbus-getafe@airbus.com



PUERTO REAL EN PIE DE LUCHA

¿Qué quiere decir la parte social cuando deja por escrito en varios comunicados “la defensa de todos los centros de trabajo”? ¿A que esperan para convocar asambleas, paros y movilizaciones en todas las plantas de Airbus España para evitar el cierre de Puerto Real? La plantilla del centro lo tiene claro, ya están quemando neumáticos en la puerta cada día. El comité de empresa, de manera unánime, ha convocado un calendario de movilizaciones con un objetivo claro, reclamar cargas de trabajo para Puerto Real que garanticen la sostenibilidad del centro. El cierre de una planta no es un problema aislado de su plantilla, el cierre de un centro es una agresión a todas las personas que trabajamos en esta empresa. El proceso de desmantelamiento es evidente, 3 de las 5 naves de producción ya están vacías, a parte de todas las oficinas y el resto de servicios; los máximos responsables de la compañía no se cansan de hacer declaraciones sobre la necesidad de deshacerse de Puerto Real y mientras tanto el Comité Interempresas viéndolas venir. En la Comisión de Empleo la dirección sigue defendiendo que sobran 445 personas de taller en Airbus Operaciones, poniendo en evidencia que los “planes sociales” acordados con “Los firmantes” no han servido absolutamente de nada, más allá de ahorro de costes sobre las espaldas de la plantilla. ¿Y ahora qué? Lo de la lucha obrera, para los libros de historia ¿no?

PUERTO REAL
SE DEFIENDE
SE DEFIENDE
SE DEFIENDE

SERVICIO DE PREVENCIÓN MANCO

Manco como la ficha roja de Parchís. Faltan miembros en los Servicios Médicos, y la empresa todavía intenta reducir plantilla en este área tan importante para cumplir exclusivamente el mínimo legal. Y en un momento de pandemia, en el cual su existencia y mantenimiento debería tener especial trascendencia. Pero Querida Opresa sigue con su trituradora de personal en post del beneficio accionarial “común”. El personal de oficinas recordamos los reconocimientos anuales como el UN, DOS, TRES o BARRIO SESAMO. En 2019 con la excusa del cambio de ubicación, en 2020 con la excusa de la pandemia... Y en 2021 se quiere centrar el reconocimiento en el personal en que resulta obligatorio, y que no pudo ser atendido el año pasado. La próxima vez que los doctores me reconozcan no me van a reconocer. Si el análisis de carga de trabajo – capacidad productiva a nivel global ha sido como el de Servicios Médicos, quizá alguien debería retomar los estudios, cambiar la corbata por los libros no es un retroceso. Eso sí, se ha subcontratado un servicio de teléfono de la esperanza para que le cuentes tus pesares.... Encarna, empanadilla, Móstoles,... Pachecho, Guitierrez, Lasaga, DIMISIÓN.



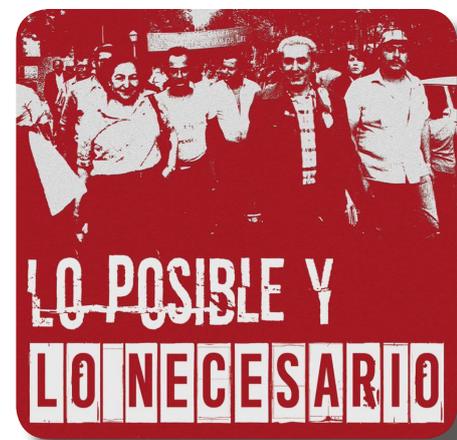
LA SALUD LABORAL ES COSA DE TODOS



Saludamos desde aquí el celo que nuestros amos del hangar MRO ponen en la salud laboral de sus subordinados. Dicen las malas, lenguas, que tanto interés obedece, no porque nuestras cabezas les importen, si no que del control de la salud laboral dependen parte de sus objetivos. Otros malpensados dicen que la razón de esa vigilancia obedece a una reducción de los índices de accidentabilidad y por extensión de los niveles de absentismo, lo cual también está metido en sus objetivos. Lo que sí parece evidente es que la gorra como EPI, debe tener una importancia evidente para nuestros próceres y padres del hangar en detrimento de otras medidas de salud laboral. Tanta tutela y paternalismo cansa, pues nadie se preocupa más por su cabeza que aquel que la tiene entre los hombros.

Desde luego se echa en falta el mismo interés y celo en otras cuestiones tan importantes como el protector craneal. Como la salud laboral es cosa de todos, exigimos la misma vigilancia y control para con ellos mismos. Por ejemplo en las jornadas laborales, que como ustedes saben no pueden exceder de 9 horas diarias, mediando 12 horas de descanso entre jornada y jornada. Esto también es salud laboral señores.

LO NECESARIO



“Lo posible es lo que nos permiten hacer; lo necesario, lo que deberíamos hacer. Dicen que optar por lo posible es de personas cuerdas y prudentes; que lo necesario es de locos utópicos. Pero quienes cambian el mundo son aquellos que luchan por lo necesario”. La semana pasada fuimos testigos de la presentación en sociedad de lo que serán las líneas maestras de la negociación colectiva. Ya tenemos el atrezo, los actores (Compañía teatral “Los Firmantes”) y el escenario donde se representará LO POSIBLE. “Los Firmantes”, ese grupo heterogéneo clarividente formado por empresa y sindicalistas, nos presentan LO POSIBLE como la mejor salida a la situación actual. Se suceden los comunicados de los defensores de LO POSIBLE y cuesta diferenciar quien escribe cada uno, cambiamos de interlocutor no diciendo lo de siempre cuando queremos decir lo mismo. Pues sí compañeros, toca hacer LO NECESARIO, porque efectivamente debemos ser el muro de contención al que alude alguno de “Los Firmantes”, toca frenar al de siempre y sus aliados, toca plantearse si realmente se negocia por nuestros intereses o los suyos y toca saber, quién miente desde el conocimiento o desde el desconocimiento que conlleva deber favores. PD: Chsssss, que quede entre nosotros, el texto inicial no es de ningún anarquista utópico de esos que según “Los Firmantes” venden humo y populismo barato desde el País de las Maravillas, lo dijo un tal Marcelino... sí, sí ese.

“ORTIMIZANDO” QUE VIENE BARAJAS



¡Ya vienen los compañeros de Barajas! Todo muy planificado. De a poco, para que sea “suavesito”. Para Semana Santa, en plan penitencia, unos 300 de funciones varias; para el puente de mayo otros 500 y entre medias 160 de finanzas. Para agosto, otro “puñao”. Ya si eso, dentro de dos años los de Espacio. ¿Y los subcontratados? si vienen algún día, no caben. ¿En qué condiciones? traslado con la mitad de gallina con que se fueron de Getafe a Barajas. Edificios nuevos, muy bonitos. Proyecto “Pilorto”: 400 cobayas humanas para estudiar combinación de teletrabajo y puestos calientes (suena a que no hay sitio para todos, eso sí, todo muuuy calentito: si frotamos cachete con cachete, ombligo con ombligo...) Rutas: que vayan usando las de Getafe que les pillen cerca, y ya si eso se “ortimizará” (con el orto) en septiembre ¿quitando rutas? Parkings: “Todo el mundo va a tener plaza” ¿Por dónde van a meter 1500 coches más? También, punto potencialmente “ortimizable” ya si eso se va viendo con el uso real. Nota a propietarios de Abono Transporte: “Querida Opresa” se anota las próximas obras de mejora de la estación de Getafe Industrial. Cuando se enteren que se han aprobado los presupuestos para llevar la línea 3 de metro a El Casar, lo flipan.

ADIÓS NABODY

Nos appena profundamente informar de la muerte de la niña de 2 años de edad que venía a invadir España. Nos appena como a cualquier persona a la que le quede un soplo de alma, y no hay que confundir pena con hipocresía pues parece que a todos nuestros políticos y a todos los medios de desinformación les causa una gran tristeza esta pérdida. Rescatamos las declaraciones de una compañera que de verdad lucha por ayudar en este drama diario que supone migrar por necesidad y obligación: “Que esta niña haya muerto por cruzar la frontera indica varias cosas. Que son expulsados de sus territorios por las políticas neocoloniales, que llegan en malas condiciones por las políticas de fronteras, que aceptan viajar en condiciones infrahumanas por el poder de las redes criminales y que los rescates tardan más de la cuenta por el desmantelamiento de los equipos de rescate que defienden el derecho a la vida en el mar”. 1.239 personas muertas en 2020 solo en la ruta de canarias, muertos encontrados... Imaginad los que mueren en pleno mar... Lo que pasa que hay imágenes que remueven hasta las conciencias de quienes ni siquiera se percataron de que la tenían. Para los simpatizantes de Vox, os dejamos la perla de declaración tras el fatal desenlace de la criatura. “Mientras los españoles no pueden visitar a sus familiares, se permite la entrada de turistas y de inmigrantes ilegales”. Enhorabuena, ya hay una invasora menos...

