

FB: [cgtpeugeotmadrid](https://www.facebook.com/cgtpeugeotmadrid) www.cgt.es/psamadrid teléf: 686949415 4 de febrero de 2021 Nº191

DE NUEVO LOS PAGANINIS DE SU MALA PLANIFICACIÓN

El pasado martes en reunión del Comité de Empresa con la Dirección esta nos comunicó que por una avería de un troquel donde fabrican los laterales del C41 en la planta de PSA en Figueruelas, se tiene que paralizar la producción de PSA Madrid durante varios días para la mayoría de las personas trabajadoras ligadas al calendario industrial.

Otra vez más somos las personas trabajadoras los **PAGANINIS** de este nuevo escenario, es decir, otra vez más pagaremos los gastos ocasionados por esta situación, unos consumiremos todos nuestros días de exceso de jornada en el mes de febrero, y peor lo llevan los/as compañeros/as de nuevo ingreso, que con esos contratos precarios a tiempo parcial y no a tiempo completo como reivindicamos desde **CGT**, dejaran de cobrar el salario cada día que no acudan a fábrica. **¡LAMENTABLE!**

Desde CGT estamos en contra de este tipo de contrato basura, contratos por horas y de poca duración, que cuando vienen mal dadas se le manda a su casa sin cobrar, y así lo llevamos diciendo desde hace mucho tiempo...la precariedad es responsabilidad de quienes la legitiman, por acción u omisión.



Ha quedado claramente constatado la falta de planificación industrial y de previsión ante cualquier contratiempo. Hace unos días la tormenta de nieve Filomena y la falta de previsión de los responsables de PSA Madrid paralizó la producción durante días, hoy se tiene que parar la actividad por la ruptura del flujo de abastecimiento por una avería en Zaragoza.

Pero esto no nace hoy, hace pocos años desde PSA Madrid apostaron por la eliminación de STOCKS en planta, apostando desde la dirección del grupo por la estrategia "JUST IN TIME". Y **¿Qué es el just-in-time?** es una política de mantenimiento de inventarios al mínimo nivel posible donde los suministradores entregan justo lo necesario en el momento necesario para completar el proceso productivo, todo ello para abaratar costes.

Esta es una estrategia del grupo PSA, y son ellos mismos los **RESPONSABLES** de sus consecuencias, por lo cual son ustedes los garantes tanto de la buena como de esta mala planificación, como de la previsión de abastecimiento. Lo que no puede ser es que eludan su responsabilidad cargando el peso de sus malas decisiones sobre la plantilla, línea que es la que han cogido por referencia durante los últimos años. Y en la mayoría de las veces en connivencia con los sindicatos CCOO, UGT, USO Y CCP.

Esta plantilla es muy responsable con sus obligaciones, sean ustedes igual con las suyas y busquen las soluciones a los problemas que puedan surgir, pero no extenuando más a una plantilla que está ya agotada de sufrir siempre las peores consecuencias.

¿Quién o quiénes son los responsables de tan mala planificación? queda demostrado que siempre reaccionan muy tarde y las consecuencias siempre las pagamos los mismos y ocurriendo situaciones como esta, lo único que están haciendo es situar en una posición muy delicada a esta planta de Villaverde demostrando **DEBILIDAD E INCAPACIDAD PARA CUALQUIER CONTRATIEMPO.**



A pesar de este absurdo disparate, desde **CGT** se aportaron las siguientes propuestas en dicha reunión para paliar minimizar en lo posible los impactos a las personas trabajadoras:

- **Que se usen días de exceso de jornada de 2021 antes de que la empresa utilice la distribución irregular de la jornada, en caso de agotarse estos días usar días de exceso de 2022.**
- **que se impartan días de formación.**

Hay que decir que estamos totalmente en contra de la aplicación de distribución irregular de la jornada, ya que esto sería una vez más inflar la bolsa de horas de las personas trabajadoras y por ello no compartimos este escenario.

Desde **CGT** hemos demostrado nuestra aportación a problemas no generados por las personas trabajadoras, ahora le toca a esta Dirección de PSA Madrid hacer lo mismo.

NO HAY EXCUSAS, HAY RESPONSABLES