



Sección Sindical de CGT
AIRBUS GROUP Getafe
18 de diciembre de 2020

Hoja del Viernes

Telfs: 913470787 Int: 900787
913470786 Int: 900786
cgt-airbus-getafe@airbus.com



ADIÓS 20-20

Por fin termina este fatídico 2020. Si algo podía salir mal este año, que será recordado por el de la pandemia, ha salido realmente mal. Empezamos el año con una losa de 630 despidos sobre nuestras cabezas, después se sumaron los que nos quieren meter con la excusa del Covid, una pandemia a escala mundial que ha cambiado radicalmente nuestra forma de relacionarnos y ha acabado con cientos de miles de vidas a lo largo del globo, la crisis social que ha tenido lugar por culpa del Covid (Y como siempre pasa en las crisis, los ricos más ricos y las pobres más pobres) y terminamos el año con el más que probable cierre de un centro de trabajo y sus trabajadores encerrados para denunciarlo y hacer todo lo posible para evitarlo. ¿Que nos deparará el 21? Buena pregunta, aquí no tenemos una bola de cristal para adivinarlo. Pero puestos a aventurar, vamos a ello: el cierre definitivo de Puerto Real puede ser una realidad, que si les sale bien, no dudéis que será solo el primero de un reguero de cierres, ventas o fusiones de centros actualmente de Airbus que pasaran a manos de otras empresas, con otros dueños como mínimo igual de despreciables que los actuales. Los “maravillosos” planes sociales no serán suficientes para cubrir el cupo, de los mal llamados excedentes y

seguirá saliendo gente por la puerta de manera más o menos “traumática” (como los gusta decir a algunos). Sobre lo que nos queda por lidiar con el Covid ya se lo dejamos a Miguel Bose... A pesar de esto, no queremos ser nosotras quien os amarguen las navidades, ya habrá cuñados que se encarguen de eso, queremos desearos felices fiestas y que la paséis, de manera reducida, con los seres más queridos. Eso sí, nosotras tendremos un ojo puesto en los regalos de navidad y el otro puesto en Puerto Real, que posiblemente les toque comerse el turrón dentro de lo que les queda de fábrica.

365 DIAS SIN CONVENIO

Acabamos el 2020 sin el 6º Convenio Colectivo de AIRBUS GROUP; fue hace más de un año, el día 28/11/2019, cuando se constituyó la mesa negociadora, primera y última reunión protocolaria con la dirección de las empresas. En estos meses han pasado muchas cosas, y en relación con el Convenio, tenemos el primer golazo que nos marcó la dirección por la escuadra, fue en febrero, el día de los enamorados, cuando al firmar las tablas salariales provisionales de 2020 la empresa presentó suprimida la línea donde figuraba, año tras año, el premio de jubilación por importe de 4143,35 €, dicen que el cancerbero, que dejó pasar el balón por la portería, estaba comprado. Pero eso nunca se podrá demostrar si no tenemos las pruebas del maletín con los billetes, el caso es que todavía a fecha de hoy tenemos esta cuestión sin resolver y los jubilados cada vez más cabreados. ¿No hubiera sido más fácil retirar la firma de esas tablas salariales? En esto todos los sindicatos “parecía” que estábamos de acuerdo.

En todos estos meses, la parte social no hemos sido capaces de reunirnos e intentar llevar a la mesa una plataforma conjunta o al menos de mínimos, eso está en el debe de todos los sindicatos. Mientras la parte empresarial, ha estado desaparecida y aunque se comprometió a presentar un calendario de reuniones antes de que acabará octubre, no habido ningún intento de reunión hasta la convocada para el día 17/12/2020 que, por unas cosas y otras, tampoco se pudo realizar.

Y así llegamos al 2021, habiendo perdido un año, sin nuevo Convenio, y sin plataforma unitaria de los sindicatos.

Porque de eso se trata, de que las reivindicaciones sean las de l@s trabajador@s, y no como en las negociaciones de los últimos convenios que se han firmado donde la “plataforma” era la (im)puesta por la dirección, y claro, así nos ha ido; aunque cada 4 años se nos asegurara siempre que se ha firmado “El mejor Convenio de la historia”.



SE VENDE

AIRBUS PUERTO REAL



Menuda semanita para terminar el año. La semana pasada, ante la noticia del inminente desmantelamiento de la factoría de Puerto Real, las secciones sindicales de CGT y UGT decidieron ponerse en clave de conflicto y planificar una hoja de ruta conjunta para oponerse frontalmente al cierre, venta o fusión de la factoría gaditana. El resto de sindicatos, pese a estar de acuerdo con el contenido de las reivindicaciones (eso dicen) se excusan para no estar en las movilizaciones diciendo que todavía es temprano para ellas ¿a qué esperáis, a veros con vuestras pertenencias en un contenedor de basura?

Las concentraciones se han sucedido en las puertas del centro, acompañadas, hasta ahora, de una semana de encierros en la factoría ¿Cómo se ha vivido en el resto de las plantas? Pues en la misma sintonía. Como podéis haber visto, concentraciones durante las PTR's y este miércoles acampados en la puerta y pasando la noche en la factoría.

¿Cuánto de cierto tiene la noticia del cierre?

Pues de momento nadie de la dirección ha sido capaz de manifestar en un órgano oficial que la viabilidad de Puerto Real está garantizada, lejos de eso, lo que se han dedicado a hacer son declaraciones en prensa que certifican la muerte anunciada de la factoría. Sin cargas de trabajo que sustituyan la producción del A380, la excusa del Covid y con el objetivo final de la recentralización de la producción en las dos grandes plantas (Getafe y San Pablo) toda pinta que Puerto Real sea solo la punta de iceberg.



¿Cómo evitar lo "inevitable"? Pues CGT no vamos a inventar la pólvora, ante los ataques de la patronal, la única opción es la organización y la lucha. Tenemos que ser capaces de entender que éste no es un problema solo de Puerto Real, es mucho más, es un plan elaborado minuciosamente por las cabezas pensantes de una dirección sin escrúpulos que solo ven números, piensan en beneficios y lo que menos les importa son las vidas de las personas que levantamos la empresa cada día, las personas que generamos sus beneficios gracias a la plusvalía de nuestro trabajo.



¿Ideas, Aportaciones, Sugerencias? ¿Cita para consultas jurídicas? cgt-airbus-getafe@airbus.com 91 347 07 87

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en www.cgt.info/fesim/

