



Hoja Informativa quincenal de la CGT en Airbus Illescas

El lío de los EPI's y mucho postureo

Queda muy bonito empapelar el centro de trabajo con cartelería colorida y pizpireta alertando de la importancia de la seguridad, pero la cruda realidad es otra. Hay que ser muy hipócritas para decir en la gran charla general que este va a ser el año de la salud laboral en Illescas y luego no hacer casi nada. Incluso se molestan mucho cuando les advertimos de todo lo que no hacen, o peor aún, de lo que hacen mal sin poner remedio. Veamos algunos ejemplos: **1/** son muchxs lxs compas que nos dicen que no se les informa de cuáles son los epi's adecuados para su labor; **2/** en el ala del 350 se limpian cunas fuera de la cabina emitiendo los volátiles



al entorno sin ninguna aspiración; **3/** en los autoclaves hay una sonda de medición de la que no te puedes fiar mucho, por lo que la entrada de oxígeno se calcula muchas veces a ojo. Parece que la solución va a ser traer de casa un canario dentro de una jaula y meterlo con los operarios dentro del autoclave para comprobar si se asfixia el pajarito o no. **4/** sigue siendo inaudito que en la llamada "industria 4.0" sigamos cargando sobre la chepa invares y hierros como los vikingos en todos los programas. Hay robots, sí, pero no funcionan. En próximas entregas seguiremos la larga e interminable lista de despropósitos que nos rodean. Por mucho que quieran maquillarlos con campañas mediáticas, lo importante es el día a día. Y ahí Airbus sigue cateando.

La culpa es de la CGT

La CGT tiene la culpa de que no tengamos ambulancia y también de la muerte de Manolete.

Hace un par de semanas hubo un accidente de tráfico dentro de la factoría en la que se vio implicado un trabajador de una contrata. Para atenderle se avisó al 112. En este caso, Airbus no puede atender a un accidentado de otra empresa y además no puede utilizar su vehículo del servicio médico propio para ello. Pero es que, además, da la casualidad de que ese vehículo no es una ambulancia, sino una furgoneta tuneada.



En noviembre de 2017 la CGT denunció irregularidades y anomalías en los permisos de dicha ambulancia, ya que no cumplía con los requisitos necesarios de un SPV (Soporte Vital Básico). Lo de aquí no es una ambulancia y no vale para un accidente de emergencia que revista gravedad o en el que haya heridos. En este caso, la CGT tiene la culpa de destapar e informar de estas cuestiones, pero no de que la empresa no ponga una ambulancia asistencial según marca la ley. Recomendamos que en un **accidente grave** se llame al 112, porque dará la asistencia correcta, se levantará atestado y se investigará dicho accidente y las posibles responsabilidades. A la empresa no le gustan estos mensajes, pero es que a nosotrxs no nos gusta mirar para otro lado (sobre todo con la salud y la seguridad).

L@s trabajador@s de las subcontratas se rebelan en toda Europa

L@s TARJETAS ROJAS no están sólo en España. Nos llama la atención la cantidad de trabajador@s de empresas subcontratadas de Airbus que están en pie de guerra en Francia, por ejemplo. Basta con echar un vistazo a la prensa internacional para darse cuenta de la magnitud del problema y de cómo a Airbus se le vuelve en contra su política de explotación y vampirismo empresarial que ejerce sobre los más vulnerables.

ATE (AéroTechnique Espace) es una subcontrata de pintura aeronáutica en Airbus Francia y están en huelga por su salud. Llevan años reclamando una



aspiración que no tienen, mientras continúan utilizando el Cromo VI, altamente cancerígeno. Hace unas semanas, 200 empleados de **Derichebourg Aéronautique** con sede en Blagnac estuvieron en huelga demandando subidas salariales y renegociación de sus pluses y primas demasiado bajos. La lista continúa con **Satys (antigua Finaero)**, la subcontrata **Assystem** que hace trabajos de ingeniería, o **Daher** empresa de logística en Airbus Toulouse y que estuvo en huelga hace tres años por los mismos motivos de penosas condiciones laborales y salariales. Como le gusta decir al directivo Alocén aquí en España: "si las contratas ganaran lo mismo que los de Airbus, tendríamos que cerrar". Ese es su modelo de negocio a nivel internacional: leña al mono que es de goma. ¿Y por qué contamos todo esto? Pues porque no lo vas a encontrar nunca en el HUB y nos parecía más que interesante y significativo. Seguiremos sacándoles las vergüenzas.

El cobrador del frac alemán

El gobierno alemán evalúa reclamar a Airbus créditos otorgados al A380 ante su finalización. El préstamo consistió en 942 millones € para el desarrollo del avión más tocho del mundo y sólo se ha devuelto un tercio de ese crédito. ¿Y ahora qué? Pues a negociar a puerta cerrada y devuélveme lo que te presté aquel día que salimos de copas y me pillaste con la guardia baja. Ahora haréis lo posible para que no se den cuenta de en qué os habéis podido gastar la pasta gansa. Suponemos que intentaréis que el gobierno alemán no se entere de los cochazos que lleváis por la patilla, las indemnizaciones que os embolsáis por falso despido, o los fiestones típicos de estas latitudes. Por cierto, esta noticia tampoco la ponen en las teles y revistas *AirBuzz*.

Fuera las casas de apuestas de nuestros barrios

¿Has notado cómo en los últimos años, el juego y las apuestas están más presentes en nuestras vidas? Al igual que las drogas, el juego y las apuestas se ceban con los barrios obreros y sobre todo se extiende entre las personas más jóvenes, destruyendo sus vidas y sus familias. Esto, sumado al incremento de las plataformas de apuestas online, hace cada vez más vulnerable a la población juvenil de los barrios con rentas más bajas. Ante esto, proponemos la organización de la clase obrera en los barrios y en los centros de trabajo con el fin de mejorar nuestras condiciones de vida, sin tener que echar mano del azar y construir un ocio digno. Que no te engañen, no existe el juego responsable.



Hoy es el día mundial contra el cambio climático. Y tú, ¿qué vas a hacer?