



cgt.de@airbus.com.  
Telfs: 913470787 Int: 900787  
913470786 Int: 900786

Sección Sindical de CGT  
AIRBUS GROUP Getafe  
06 de Noviembre 2015



¿hasta cuánto asciende que Ferdi Alonso se mueva en jet privado?, ¿cuánto nos costó el día de la familia?, ¿cual es el precio justo de las millones de horas de bolsa que se hacen anualmente entre todos los trabajadores en todos los centros?, ¿cuánto cuesta que Ferdi Alonso cambie radicalmente su despacho y su comedor?, ¿cuánto vale la des-organización que obliga a miles de trabajadores trabajar todos los fines



Viendo lo visto esos 230 mil euros para nuestra empresa, solo es caldevilla.

## EL PRECIO JUSTO

Como ya os habéis enterado, han abierto un expediente sancionador a dos de nuestros compañeros; dentro de ese expediente, la empresa dice que parar la producción ha costado más de 230 mil euros, solo por tres horas de trabajo. Ahora nos surgen muchas preguntas. ¿Cuánto nos cuestan los work shop?, ¿cuánto costo que Pizarro nos echara una charla a toda la plantilla durante tres horas el año pasado?,



de semana? ¿cuánto costó regalar una botella de metal a toda la plantilla?, ¿hasta cuánto asciende el renting de todos los coches de nuestros directivos?, ¿cuánto nos cuesta anualmente la gala de getafe?, ¿cuánto valen las 150 publicaciones corporativas?, ¿cuánto cuesta lobotomizar a toda la plantilla, con mas pantallas que el centro de control de la NASA?, ¿cuánto nos cuesta tener máquinas de café gratis y botellas de agua fresquita en casi todas las salas de reuniones?, ¿cuánto cuestan las reuniones sin-sentido con viajes y comidas incluidas?, ¿cuánto cuestan las puertas giratorias de nuestros directores?,  
**¿CUANTO NOS VA A COSTAR EL DESPIDO DE LUIS PIZARRO?.**



a veces angel...  
a veces demonjo...  
pero siempre...  
«YO»  
Antes de criticarme...  
intenta Superarme...

## NOHÓTROS, NO OTROS, TE ESTOY HABLANDO DE HARD CORE

Que si somos unos utópicos, que si nunca firmamos nada, que somos unos radicales, dice la R.A.E., que radical es perteneciente a la raíz, fundamental de raíz, extremos, tajante, intransigente. Pues eso somos gentes sin venda en los ojos, sin soga en el cuello, sin mordaza en la boca, que nunca tenemos miedo a decir lo que pensamos, porque queremos cambiar el mundo, y cambiarlo a mejor. No nos importa que nuestras reivindicaciones históricas se las apropien sindicatos carroñeros, confiamos en el Karma, ése pone a cada uno en su sitio. Vuelven épocas de convenio y nohótros lo tenemos claro, no vendemos humo, ni pasteamos paradas de autobuses, tampoco creemos que sea muy difícil mejorarlo, y menos con 2343 millones de euros de beneficios netos.  
**Ya que otros no lo harán por ti, lucha, pelea y defiende tus derechos.**



## CHOCOLATE CON PORRAS

Con dos compañeros pendientes de una sanción muy grave ¿hace falta que te digamos que este fin de semana no hay que venir a trabajar? Quizás haya alguien que piense, baaahhh, a mí me da igual... Pues nada, si esas personas creen que vamos a permitir que el personal venga a llenarse los bolsillos mientras el cuello de un compañero está en juego, que el sábado se traigan unos cuantos litros de chocolate Valor, que nosotras traemos las porras.



## TOM EL BOCACHANCLAS

La semana pasada el listillo de Tom dio su fórmula para solucionar la crisis migratoria en Europa. Dijo que hay que ofertar trabajos por debajo del salario mínimo con los que "integrar" a los refugiados que llegan a Alemania: "Es preferible un minijob a nada". Su receta ultraliberal se da de hostias con andar lloriqueando a los gobiernos para recibir dinero público y llevárselo muerto. Siempre con lo mismo, con lo de bajar sueldos y trabajar más, pero él se sube el suyo sin parar, chupando de papá Estado. Se cubre de gloria cada vez que abre su ponzoñosa boca de sobrado poligonero en temas que ni le incumben. Este tipo es una persona non grata para la CGT.



<http://www.economiadigital.es/es/notices/2015/10/las-propuestas-ultra-liberales-del-jefe-de-airbus-para-solucionar-la-crisis-migratoria-78277.php>

## NUESTRAS MÁS HUMILDES DISCULPAS

Parece ser que el artículo de la semana pasada de ENHANCED, no sentó muy bien al colectivo de técnicos, más en concreto a ingeniería de producción, desde estas líneas, queríamos dar a conocer el problema y a la persona que le pagan por solucionarlos que haga su trabajo. A los ingenieros afectados hacerles comprender que ellos son los perjudicados, al igual que el taller y tendrán que elevar el problema a sus mandos para que lo solucionen, si es que pueden. Lo dicho perdón a los afectados y responsabilidades a los que nos mandan, (directivos).



## CONTRA LAS VIOLENCIAS MACHISTAS

Como bien sabemos y venimos denunciando mes tras mes, la máxima expresión de la violencia machista la representan los asesinatos de mujeres. Pero la violencia machista va mucho más allá y abarca múltiples formas y ámbitos que atentan contra la dignidad y la lucha por la igualdad, tales como la violencia sexual, el acoso sexista en el trabajo, la explotación sexual, el recorte en los derechos y libertades sexuales, el recorte del derecho al aborto libre y gratuito, los recortes presupuestarios para afrontar el trauma social de los asesinatos, la negación a niveles prácticos de la igualdad, el ataque sistemático a los derechos humanos de las mujeres...

Estos atentados contra la dignidad nos afectan a todas y a todos, sin erradicarlos no podremos construir "el mundo nuevo que llevamos en nuestros corazones", tenemos que conseguir con nuestra lucha y denuncia pública que no se ampare ni encubra el terrorismo machista, y que las violencias sean asumidas como un problema social.

El día 7 N la CGT tiene mucho que decir en la calle. La CGT no puede faltar a esta cita.

La marcha partirá desde el Ministerio de Sanidad, en el Paseo del Prado, a las 12 horas.



Esta publicación está totalmente abierta a todas las personas que quieran participar. Si eres una de ellas, haznos llegar tus artículos o ideas a: [CGT.DE@airbus.com](mailto:CGT.DE@airbus.com)

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en [www.cgt.info/fesim/](http://www.cgt.info/fesim/)

