

El rincón de Juan: ¿qué tiene el voto por correo que tanto “atrapa”?



Menuda pillada le hicieron el otro día a un tipo que se presentó en correos con más sobres que un tesorero, pero llenos de votos para las elecciones municipales y autonómicas.

Con la que se lió por la sospecha de fraude en Melilla, lo que me extraña es que en Airbus, algunos hicieran un protocolo para facilitar y agilizar el voto por correo [sic], obviando la ley electoral que lo regula. ¿Será que el voto por correo tiene premio oculto o que la ley complica mucho el chanchullo?

Hay unos a los que hace 4 años les parecía mal ese protocolo y ahora les parece molón. Y además ponen el grito en el cielo porque CGT sigue pensando que lo más limpio es hacerlo según la ley...

Nadie piensa mal, pero hay un cierto tufillo.

<http://www.diariodeleon.es/noticias/elecciones/detenido-miembro-pp-ser-sorprendido-entregando-votos-correos-980702.html>

Nosotras no lo hemos conseguido

Éstos son días en los que los sindicatos se enfocan en decir “conseguido”, aunque sea mentira, rozando el ridículo.

En nuestro caso, son más las cosas que NO HEMOS CONSEGUIDO.

A saber: no hemos sido capaces de acabar con la corrupción en el empleo en Airbus, ni de incidir en un Convenio que lastra nuestros derechos para el futuro. No hemos podido parar la infame política salarial, ni hemos conseguido frenar la reestructuración que sigue con paso firme. No hemos resucitado comités muertos. No hemos logrado crear el suficiente espíritu crítico ni la conciencia suficiente como para no tener miedo a enfrentarnos a quien nos manipula y nos oprime. No hemos acabado con los de las tarjetas *black*, ni



con los trapicheos en los cursos de formación. No hemos logrado un solo apoyo del resto de sindicatos hacia nuestros delegados sancionados.

Por todo ello y por lo que venga, seguiremos peleando.

Porque intuimos que estamos cerca de conseguirlo.

NO OS PROMETEMOS GANAR, PERO OS PROMETEMOS LUCHA...

La decepción del roadshow (y 2)



Nos dejábamos la semana pasada en el tintero comentar algo de los que pasó en el pitlane. Por eso y porque nos gustó la foto volvemos con un y 2 sobre este tema.

El preocupante desinterés del piloto por los negocios periféricos, ejemplificado en el nulo conocimiento de la empresa a la que físicamente daba la espalda en la explanada, es una muestra más de lo que espera Europa de Airbus Group en España.

Y no es que lo digamos nosotros, es que lo dijo en el CIE anterior del que algunos salieron preocupadísimos

por organizar o negociar traslados...

Sus palabras fueron meridianas: Sólo las FAL importan; Tablada, Puerto Real, Centro Bahía de Cádiz y EADS CASA Espacio tendrán carga si el A400 y el resto de programas crecen.

Si no, como a la UE, le sobrarán las periféricas.

Pensamiento En efecto, los extremos se tocan, y lo hacen por el centro... (Anónimo)

Agradecimientos a los lectores por su participación y colaboración dando ideas que enriquecen el diálogo y dan sentido a esta Hoja de la Semana.

Criterio, **G**arantía y **T**ransparencia

CGT.BARAJAS@military.airbus.com o CGT.SeccionSindicaldeEspacio@astrium.eads.net